



Hyötyautot

Yleisiä turvaohjeita

Koskee kaikkia Volkswagen-merkkisiä
hyötyautoja.

Painos 12.2024

Turvallisuustietoja

Tärkein lyhyesti

Volkswagen-hyötyauto tarjoaa paljon, jotta matkasi sujuvat turvallisesti ja mukavasti. Se ei kuitenkaan pysty siihen yksin. Sen vuoksi on tärkeää, että tunnet tarvittavat käyttäytymistavat ja rajoitukset ja toimit niiden mukaisesti. Autolla ajaminen voi olla hengenvaarallista – niin kuljettajalle, matkustajille kuin ulkopuolisillekin.

VAROITUS

Tässä dokumentissa kerrotaan turvallisuuteen liittyvistä asioista. Se ei kuitenkaan korvaa varsinaisia käyttöohjeita. Ellet noudata käyttöohjekirjan tietoja, vaarana on onnettomuus ja jopa hengenvaarallisia loukkaantumisia.

- Lue lisäksi tärkeät tiedot käyttöohjeista ennen ensimmäistä ajomatkaa.

Voimassaoloalue

Tämä dokumentti antaa yleiskuvan kaikkien Volkswagen-mallien turvallisuusaiheista sekä kuvaa varusteita ja malleja merkitsemättä niitä lisävarusteiksi tai tietyiksi malliversioiksi. Siten kuvattuna voi olla varusteita, jotka eivät kuulu omaan autoosi ja joita on saatavilla vain tietyissä maissa. Auton todellisen varustelun saat selville sen myyntiasiakirjoista tai kääntymällä asiantuntevan ammattiliikkeen puoleen. Tämä dokumentti ja käyttöohjekirja kuvaavat Volkswagen-hyötyautoa.

Julkaisu aika

Kaikki tämän dokumentin ja käyttöohjeiden tiedot ovat julkaisuajankohdan mukaisia. Autojen jatkuvan kehitystyön vuoksi on mahdollista, että autossa ja näiden dokumenttien tiedoissa on eroja. Erilaiset tiedot, kuvat tai selitykset eivät oikeuta minkäänlaisiin vaatimuksiin.

Lasten turvaistuimien käyttö

VAROITUS

Noudata tärkeitä turvaohjeita, jotka koskevat lasten turvaistuimen käyttöä etumatkustajan istuimella.

Käytetyt merkit

VAARA

Tällä symbolilla merkityt tekstit viittaavat vaarallisiin tilanteisiin, joissa ohjeiden noudattamatta jättäminen johtaa kuolemaan tai vakaviin loukkaantumisiin.

VAROITUS

Tällä symbolilla merkityt tekstit viittaavat vaarallisiin tilanteisiin, joissa ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa kuolemaan tai vakaviin loukkaantumisiin.

Oikeaa tietoa oikeaan aikaan

Mittaristo

Mittariston käyttö

VAROITUS

Mittariston ja infotainment-järjestelmän käyttö voi viedä huomion pois liikenteestä. Jos kuljettajan huomio siirtyy ajon aikana pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja vakavia tai hengenvaarallisia loukkaantumisia.

- Aja aina tarkkaavaisesti ja vastuullisesti.
- Älä koskaan käytä mittaristoa ajon aikana.
- Tee kaikki mittariston ja infotainment-järjestelmän asetukset vain auton seisossa paikallaan.

Varoitusvalot ja ohjetekstit

VAROITUS

Syttyvien varoitusvalojen ja ohjetekstien huomiotta jättämisestä voi seurata auton pysähtyminen liikenteessä, onnettomuus ja jopa hengenvaarallisia loukkaantumisia.

- Toimi aina syttyvien varoitusvalojen ja ohjetekstien mukaisesti.
- Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.
- Jos et pysty korjaamaan ongelmaa itse, käänny asiantuntevan ammattikorjaamon puoleen.

Ajamiseen valmistautuminen

Turvallinen istuminen

VAROITUS

Jos matkustajat eivät istu oikein, turvavyöt ja turvatyyny eivät pysty suojaamaan tarkoitetulla tavalla onnettomuudessa. On olemassa vakavien tai kuolemaan johtavien loukkaantumisten vaara.

- Älä koskaan kuljeta ihmisiä tavaratilassa.
- Säädä istuin oikein ennen jokaista matkaa ja varmista, että kaikki auton matkustajat käyttävät turvavyötä oikein.
- Ota autoon enintään niin monta henkilöä, kuin siinä on turvavyöllä varustettuja istuinpaikkoja.
- Pidä jalat ajon aikana aina jalkatilassa.
- Älä salli matkustajien koskaan istua eteen taiteutun selkänöjan tai keskikyynärnojan päällä.

Kolmas istuinrivi

Varustelusta riippuen autossa voi olla kolmas istuinrivi.

VAROITUS

Onnettomuustilanteessa tai takaluukku suljettaessa kolmannella istuinrivillä olevat yli 1,60 metriä pitkät matkustajat tai istuinroketta käyttävät lapset voivat saada vakavia päävammoja.

- Älä kuljeta yli 1,60 metriä pitkiä matkustajia kolmannella istuinrivillä.
- Älä kuljeta kolmannella istuinrivillä korokeistuina käyttäviä lapsia, jos heidän korkeutensa ylittää samalle tasolle kuin yli 1,60 m pitkillä henkilöillä.
- Kun suljet takaluukun, varmista, että kukaan matkustaja ei ole takaluukun liikealueella.

Istuinpaikkojen säätö

VAROITUS

Jos istuimia, ohjauspyörää tai pääntukia säädetään ajon aikana, kuljettajan huomio voi siirtyä pois liikenteestä. Se voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja lisätä vakavien loukkaantumisten vaaraa.

- Säädä istuimet, ohjauspyörä ja pääntuet ennen matkaa ja vain auton seisossa paikallaan.

VAROITUS

Väärin säädetyt istuimet voivat mennä väärään asentoon ajon aikana. Sen seurauksena kuljettaja voi menettää auton hallinnan. Vaarana on onnettomuus sekä vakavia tai hengenvaarallisia loukkaantumisia.

- Varmista ennen liikkeellelähtöä, että kaikki istuimet on säädetty oikein.

Pääntukien säätö

VAROITUS

Jos pääntuet ovat ajon aikana irti tai väärin säädetyt, vakavan loukkaantumisen riski kasvaa onnettomuudessa ja tehtäessä äkillisiä ohjausliikkeitä ja jarrutuksia.

- Ajon aikana pääntuen tulee olla aina kiinnitetty ja säädetty oikein, kun kyseisellä istuinpaikalla on matkustaja.
- Pääntuen korkeus täytyy säätää kullakin istuinpaikalla olevan matkustajan pituuden mukaan.
- Älä koskaan säädä pääntukea ajon aikana.

Turvavyön kiinnitys

VAROITUS

Kiinnittämättömät tai väärin kiinnitetyt turvavyöt lisäävät vakavien tai hengenvaarallisten loukkaantumisten riskiä onnettomuudessa.

- Varmista, että jokainen autossa matkustava kiinnittää turvavyönsä oikein ennen liikkeellelähtöä ja pitää sen kiinnitettyinä koko matkan ajan.
- Varmista, että vain yksi henkilö on kiinnitetty yhdellä turvavyöllä.
- Lasten täytyy aina matkustaa hyväksytyssä ja heidän pituuttaan ja painoaan vastaavassa turvaistuimessa.
- Älä pidä ajon aikana paksuja ja väliji vaatteita (esim. päällystakkia pikkutakin päällä).
- Työnnä turvavyön lukkiokieli vain kyseisen istuinpaikan lukko-osaan ja lukitse se kunnolla.

Vialliset tai lauenneet komponentit

VAROITUS

Vaurioituneet turvavyöt, turvavöiden kelausautomaatit ja vyönkiristimet eivät voi täyttää suojaustehtävänsä tarkoitetulla tavalla. Onnettomuudessa on vaarana loukkaantuminen.

- Varmista, että turvavyö ei jää oven tai istuinmekanismien väliin.

- Tarkasta säännöllisesti, että turvavöiden vyökudoksessa tai muissa osissa ei ole vaurioita.
- Teetä viallisten turvavöiden, vyönkiristimien ja kelausautomaattien vaihto välittömästi asiantuntevalla ammattikorjaamolla.
- Teetä onnettomuuden jälkeen turvavöiden ja niiden kiinnikkeiden, vyönkiristimien ja kelausautomaattien tarkastus ja tarvittaessa vaihto asiantuntevalla ammattikorjaamolla.
- Varmista, että turvavöiden lukko-osien ei pääse vieraita esineitä tai mitään nestettä.

Selkänöjan kääntö eteen/takaisin

Varustelusta riippuen autossa voi olla kokoonaitettava etumatkustajan istuin.

VAROITUS

Kun etumatkustajan istuimen selkänöja on käännettynä eteen, sen avoimet kiinnityspaikat ja sarnat voivat aiheuttaa vakavia vammoja jarrutus- tai onnettomuustilanteessa.

- Älä koskaan kuljeta matkustajia (aikuisia tai lapsia) etumatkustajan istuimella, kun sen selkänöja on käännettynä eteen.
- Kun etumatkustajan istuimen selkänöja on taitettuna eteen, vain kuljettajan istuimen takana olevaa takaistuinta saa käyttää. Tämä koskee myös turvaistuimessa olevia lapsia.

Ohjauspyörän säätö

VAROITUS

Ohjauspyöränsäädön vääränlainen käyttö tai ohjauspyörän väärä säätöasento voi aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Käännä vipu säädön jälkeen tiukasti ylös, jotta ohjauspyörän asento ei muutu tahattomasti ajon aikana.
- Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Jos huomaat säädön tarpeelliseksi ajon aikana, pysäytä auto turvallisesti ja säädä ohjauspyörä sitten oikeaan asentoon.
- Ohjauspyörän täytyy olla aina säädetty rintakehäähä eikä kasvoja kohti. Näin kuljettajan turvavyönsuojaa mahdollisimman hyvin onnettomuustilanteessa.
- Pidä ajon aikana molemmien käsien sivutapäin kiinni ohjauspyörän kehästä kohdista kello 9 ja kello 3, jotta laukeava etuturvavyönsuojaa mahdollisimman vähän vaaraa.
- Älä pidä ohjauspyörästä kiinni muista kohdista (esim. sen keskeltä) tai muulla tavalla. Kuljettajan etuturvavyön laukeaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja käsiin, käsivarsiin ja päähän.

Istuinlämmitys ja istuintuuletus

Varustelusta riippuen auto voi olla varustettu istuinlämmityksellä ja istuintuuletuksella.

Magneettiset kentät

VAROITUS

Istuinlämmitystä käytettäessä syntyy magneettisia kenttiä. Näillä magneettisilla kentillä voi olla yksittäistapauksissa vaikutusta aktiivisiin lääketieteellisiin implanteihin (esim. sydämentahdistimeen).

- Lääketieteellistä implanttia käyttävien tulisi konsultoida lääkäriä tai implantin valmistajaa ennen istuinlämmityksen käyttöä.
- Tee myös auton matkustajat tietoiseksi tästä.

Puutteellinen kivun tai lämpötilan aistiminen

VAROITUS

Henkilöt, joilla on puutteellinen kivun tai lämpötilan aistimiskyky – johtuen lääkkeiden käytöstä, halvaantumisesta tai kroonisesta sairaudesta (esim. diabetes) – voivat istuinlämmitystä tai -tuuletusta käyttäessään saada selkään, pakaroihin ja reisiin palo- tai paleltumavammoja, joiden paranemisaika voi olla hyvin pitkä tai jotka eivät ehkä parane täysin koskaan.

- Jos kivun tai lämpötilan aistimiskyky on puutteellinen, älä koskaan käytä istuinlämmitystä tai -tuuletusta ja pidä istuinilmastoinnin automaattitoiminto matkan alkaessa poiskytkettynä äläkä käytä istuinilmastoinnin automaattitoimintoa.
- Käänny omaa terveydentilaa koskevissa kysymyksissä lääkärin puoleen.

Kastunut istuinverhoilu

VAROITUS

Istuinverhoilun kastuminen voi aiheuttaa häiriöitä istuinlämmityksen toimintaan ja lisätä palovammojen riskiä.

- Varmista, että istuimen pinta on kuiva ennen istuinlämmityksen käyttöä.
- Älä istuudu istuimelle märissä vaatteissa.
- Älä aseta istuimelle märkiä esineitä tai vaatteita.
- Älä läikytä istuimen päälle mitään nestettä.

Turvatyyny

Auto on varustettu turvatyynyillä, jotka ovat lisänä suojaamassa onnettomuudessa loukkaantumisilta. Jotta turvatyyny täyttäisivät suojaustehtävänsä parhaalla mahdollisella tavalla, kaikkien autossa matkustavien on istuttava turvallisesti ja käytettävä turvavyötä. Lisäksi täytyy turvavöiden, istuimien, pääntukien ja ohjauspyörän olla oikein säädetty.

 Turvatyynyjen sijainti on merkitty "AIRBAG"-tekstillä.

Varustelusta riippuen autossa voi olla seuraavat turvatyynyt:

- Kuljettajan etururvatyyny ohjauspyörässä.
- Etumatkustajan etururvatyyny kojelaudassa.
- Ikkunaturvatyyny etu- ja takasivuikkunoiden yläpuolella (molemmin puolin).
- Sivururvatyyny edessä kuljettajan istuimen ja etumatkustajan istuimen selkänojassa.
- Sivururvatyyny takana sivupehmusteessa takapenkin reunapaikkojen selkänojan vieressä.
- Keskiturvatyyny kuljettajan istuimen selkänojassa.
- Polviturvatyyny.

Laukeavat turvatyynyt

VAROITUS

Turvatyyny laukeavat millisekunnissa ja erittäin suurella nopeudella. Jos autossa matkustavat käyttäytyvät sopimattomasti, vaarana on loukkaantuminen turvatyynyn laukeamisen ja sisätilassa lentelevien esineiden vuoksi.

- Varmista, että turvatyynyjen laukeamisalueella ei ole ihmisiä, eläimiä tai esineitä.
- Varmista, että kaikki autossa matkustavat käyttävät turvavyötä oikein.
- Älä kuljeta mitään kiinnittämättömiä esineitä sisätilassa.
- Varmista, että turvatyynyjen alueella ei ole havaittavissa vaurioita.
- Varmista, että kaikki autossa matkustavat istuvat oikealla tavalla ja että heidän jalkansa eivät ole kojelaudan tai istuimen päällä.
- Pidä ohjauspyörästä aina kiinni kohdista kello 9 ja kello 3.
- Käytä vain kyseiseen autoon hyväksytyjä istuinsuojia.
- Älä kiinnitä oviin tai ikkunoihin sellaisia tarvikkeita, joita ei ole hyväksytty.
- Ripusta vaatekoukkuihin vain kevyitä vaatteita.

- Käännä häikäisysojia vain, kun niihin ei ole kiinnitetty mitään.

Etumatkustajan eteturvatyyny kytketty pois toiminnasta

VAARA

Jos turvatyyny on kytketty pois päältä, etumatkustajan istuimella olevat henkilöt loukkaantuvat onnettomuudessa vakavasti tai hengenvaarallisesti. Sen vuoksi etumatkustajan eteturvatyynyn saa kytkeä pois toiminnasta vain erikoistapauksissa.

- Kytke etumatkustajan eteturvatyyny pois toiminnasta vain, jos poikkeustapauksessa etumatkustajan istuimelle kiinnitetään turvaistuin selkä menosuuntaan.
- Kytke etumatkustajan eteturvatyyny takaisin toimintaan, kun turvaistuinta ei enää käytetä etumatkustajan istuimella.
- Kytke etumatkustajan eteturvatyyny pois/päälle vain, kun auto ei ole ajovalmiudessa.
- Varmista, että etumatkustajan eteturvatyynyn avainkytkin on oikeassa asennossa ennen liikkeellelähtöä.

VAROITUS

Tärinän seurauksena autonavain saattaa kääntyä avainkytkimessä ja aktivoida etumatkustajan eteturvatyynyn toimintaan. Seurauksena voi olla hengenvaarallisia vammoja.

- Varmista, että olet poistanut autonavaimen avainkytkimestä ennen liikkeellelähtöä.

Turvatyynyjärjestelmässä häiriö tai vaurio

VAROITUS

Jos turvatyynyjärjestelmässä on häiriö tai se on vaurioitunut, turvatyynyt eivät ehkä laukea tai ne laukeavat yllättäen tai väärin. Se voi aiheuttaa vakavia loukkaantumisia.

- Tarkastuta turvatyynyjärjestelmän viat tai häiriöt heti asiantuntevalla ammattikorjaamolla.
- Vältä kohdistamasta selkänöjan sivuihin liian suuria voimia. Muuten sivuturvatyynyt eivät ehkä laukea tai ne laukeavat puutteellisesti tai yllättäen väärässä tilanteessa.
- Lauenneet turvatyynyt täytyy vaihtaa uusiin asiantuntevalla ammattikorjaamolla.
- Älä tee turvatyynyjärjestelmän osiin mitään omavaltaisia muutoksia tai korjauksia.
- Korjauta istuinverhoilun tai keskiturvatyynyn moduulialueella olevien saumojen vauriot heti asiantuntevalla ammattikorjaamolla.

Lasten turvallinen kuljettaminen

Lasten turvaistuimet

Saatavilla on erilaisia lapsen pituuteen, ikään ja painoon sopivia turvaistuimia. Niiden kiinnitysmahdollisuuksiin sovelletaan eri maissa erilaisia standardeja ja määräyksiä.

VAROITUS

Kiinnittämättömät tai puutteellisesti kiinnitetyt lapset voivat loukkaantua hengenvaarallisesti onnettomuudessa sekä jarrutus- tai väistötilanteissa.

- Autossa matkustavien lasten tulee aina olla sopivassa turvaistuimessa.
- Huomioi turvaistuimen valmistajan ohjeet koskien turvaistuimen kiinnitystä autoon ja lapsen kiinnitystä turvaistuimeen.

Turvaistuimien kiinnitys

VAROITUS

Väärin kiinnitetyn turvaistuimen aiheuttama loukkaantumisvaara.

- Noudata turvaistuimen valmistajan asennusohjeita ja varoituksia.

VAROITUS

Laukeava ikkuna- tai sivuturvatyyny voi aiheuttaa loukkaantumisia.


- Varmista, että lapset eivät ole turvatyynyjen laukeamisalueella.

Lasten kuljetus etumatkustajan istuimella

Kaikissa maissa lasta ei ole sallittua kuljettaa etumatkustajan istuimella. Viralliset määräykset ja lait ovat yleensä etusijalla tämän dokumentin kuvauksiin nähden.

VAARA

Etumatkustajan eteturvatyynyn laukeaminen lisää etumatkustajan istuimella selkä menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa olevan lapsen riskiä loukkaantua hengenvaarallisesti.

- Deaktivoi etumatkustajan eteturvatyyny, jotta voit asentaa turvaistuimen selkä menosuuntaan etumatkustajan istuimelle. Kun etumatkustajan eteturvatyyny on kytkettynä pois toiminnasta, kuljettajan näkökentässä palaa jatkuvasti merkivalo **PASSENGER AIR BAG OFF** .
- Älä käytä selkä menosuuntaan asennettua turvaistuinta, jos etumatkustajan eteturvatyynyä ei voida deaktivoida.

- Käytä vain sellaisia turvaistuimia, jotka niiden valmistaja on hyväksynyt käytettäväksi etu- ja sivuturvatyynillä varustetulla etumatkustajan istuimella.

Etumatkustajan etuturvatyynyn poiskytkeminen ei ole mahdollista kaikissa maissa.

Autossa voi olla tarroja, jotka sisältävät tärkeää tietoa etumatkustajan etuturvatyynystä. Sisältö voi vaihdella maakohtaisesti. Tarra voi sijaita seuraavissa paikoissa:



Kuva 1 Turvatyynytarra häikäisysojassa (periaatekuva).



Kuva 2 Turvatyynytarra A- tai B-pilarissa (periaatekuva).

Perävaunun veto, kattotelineet, polkupyöräteline

Varustelusta riippuen autossa voi olla valmius kattotelineiden ja polkupyörätelineen asennukseen tai perävaunun vetoon.

Perävaunun veto

VAARA

Ihmisten kuljettaminen perävaunussa on hengenvaarallista ja mahdollisesti laitonta.

- Älä koskaan kuljeta perävaunussa ihmisiä.

VAROITUS

Perävaunun veto sekä painavien ja suurikokoisten tavaroiden kuljettaminen voi muuttaa ajo-ominaisuuksia, pidentää jarrutusmatkaa sekä aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia tai hengenvaarallisia loukkaantumisia.

- Kiinnitä kuorma aina asianmukaisesti sopivilla ja ehjillä sidontaköysillä, kiinnitysvöillä tai kiistys-hihnoilla.
- Huomaa, että perävaunu, jolla on korkea painopiste, voi kaatua herkemmin.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Aja aina ennakoiden ja tarkkaavaisesti.
- Tee kiihdytykset erityisen varovasti.
- Vältä äkillisiä ohjausliikkeitä ja jarrutuksia.
- Perävaunua vedettäessä ajonopeus saa olla enintään 80 km/h, poikkeustapauksessa myös 100 km/h. Tämä koskee myös maita, joissa suu-remmat ajonopeudet ovat sallittuja.
- Vähennä nopeutta, varsinkin nousuissa ja las-kuissa.
- Noudata aina perävaunua vetäville autoille määrättyä suurinta sallittua ajonopeutta.
- Tee ohitukset erityisen varovasti ja alenna nopeutta, jos perävaunussa tuntuu vähäistäkin heiluriliikettä.
- Jos yhdistelmä joutuu heiluriliikkeeseen, älä yritä "oikaista" sitä kiihdyttämällä.
- Tarkkaile mittariston ilmoituksia sekä varoitus- ja merkkivaloja vetoauton suurentuneen kuormituksen vuoksi.

Polkupyöräteline

VAROITUS

Asennetun takatavaratelineen virheellinen käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja loukkaantumisia.

- Varmista, että takatavarateline sopii käytettäväksi tässä autossa.
- Lue takatavaratelineen valmistajan asennusohjeet ja noudata niitä.
- Älä koskaan ylitä ilmoitettua aisapainoa, kantavuutta ja ulkonemaa.
- Älä koskaan kiinnitä takatavaratelinettä koukun kaulaan, kytkentäkuulan alapuolelle. Koukun kaulan muodosta johtuen takatavarateline voi luiskahtaa irti.

Kattotelineet

VAROITUS

Jos kattotelineillä kuljetetaan tavaraa, ajo-ominaisuudet voivat muuttua painopisteen siirtymisen ja kasvaneen ilmanvastuksen vuoksi. Onnettomuuden ja vakavien tai hengenvaarallisten loukkaantumisten vaara kasvaa.

- Kiinnitä kuorma aina asianmukaisesti sopivilla ja ehjillä sidontaköysillä, -liinoilla tai -vöillä.
- Jaa kuorma tasaisesti.
- Vältä äkillisiä ohjausliikkeitä ja jarrutuksia.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.

Turvallinen ajaminen

Turvallinen matkustaminen

VAROITUS

Heikon keskittymisen, häiriötekijöiden tai väsymyksen vuoksi kuljettaja voi menettää auton hallinnan. Tästä voi seurata onnettomuus ja jopa hengenvaarallisia vammoja.

- Älä koskaan aja, jos ajokykyysi on heikentynyt – johtuen esim. lääkkeistä, alkoholista tai huumeista.
- Älä anna esimerkiksi säätöjen teon, valikkojen avauksen infotainment-järjestelmästä tai auton matkustajien tai puhelimen viedä huomiotasi pois liikenteestä.
- Pidä pitkillä matkoilla säännöllisesti taukoja – vähintään 2 tunnin välein.

Vaihteiston ajoasento

Varustelusta riippuen autossa on sähkömoottori, hybridivoimalinja, automaattivaihteisto tai käsivaihteisto.

VAROITUS

Kun vaihteisto on ajoasennossa, auto voi liikkua tahattomasti. Siitä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Kun sähköauto on ajovalmiudessa ja vaihteisto on ajoasennossa tai peruutusvaihteella, pidä autoa paikallaan jarrupolkimen avulla.
- Kun hybridauton moottori käy ja vaihteisto on ajoasennossa, pidä autoa paikallaan jarrupolkimen avulla.
- Kun automaattivaihteisen auton moottori käy ja vaihteisto on ajoasennossa, pidä autoa paikallaan jarrupolkimen avulla.
- Kun manuaalivaihteisen moottori käy ja vaihde on kytkettyä, pidä autoa paikallaan jarrupolkimen avulla.

Vastaohjaustoiminto

VAROITUS

Vastaohjaustoiminto ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja se toimii vain järjestelmärajotusten puitteissa. Kriittisissä ajotilanteissa voi vastaohjaustoiminnosta huolimatta tapahtua hallitsemattomia auton liikkeitä. Jos olet tarkkaamaton, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Ole aina tarkkaavainen äläkä luota pelkästään järjestelmään. Kuljettaja on aina vastuussa kaikista ajamiseen liittyvistä tehtävistä.
- Huomaa, että autoa ei ohjata -ohjaustoiminnon avulla.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.

Moottorin käynnistyksen (poltto- moottorilla varustettu auto)

Tuulettamattomat tai umpinaiset tilat

VAROITUS

Jos moottori käynnistetään tuulettamattomassa tai suljetussa tilassa, myrkyllisiä kaasuja voi päästä auton sisälle. Se voi aiheuttaa vakavia vammoja ja jopa kuoleman.

- Älä koskaan käynnistä moottoria tai pidä sitä käynnissä tuulettamattomassa tai suljetussa tilassa, esim. autotallissa.

Kuumat autonosat tai pakokaasut

VAROITUS

Auton kuumat osat ja pakokaasut voivat sytyttää lähellä olevat palamisherkeitä tai räjähtävät materiaalit (esim. öljyn tai polttoaineen). Seurauksena voi olla tulipalo ja hengenvaarallisia vammoja.

- Älä käynnistä moottoria tai jätä sitä käymään, jos auton lähellä on tai siitä vuotaa herkästi syttyviä nesteitä.
- Älä koskaan käytä käynnistysuihketta. Käynnistysuihke voi räjähtää ja nostaa moottorin käyntinopeutta yllättäen.

Käyttötilan valinta

Hybridiautoissa on erilaisia käyttötiloja. Ajovalmiuden muodostamisen jälkeen aktiivisena on yleensä käyttötila E-MODE.

VAROITUS

Kun vaihdetaan toinen käyttötila, ajo-ominaisuudet voivat muuttua. Jos ajo-ominaisuudet eivät vastaa näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteita, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia tai hengenvaarallisia loukkaantumisia.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.

- Älä ota mitään turvallisuusriskejä.

Energian talteenotto (rekupe- raatio)

Sähkö- ja hybridiautot ottavat talteen energiaa (rekupeeraatio) vaihteiston asennosta ja valitusta ajo- profiilista riippuen.

Kun korkeajänniteakku on latautunut täyteen, rekupeeraatiota ei tapahdu eikä moottorijarrutus ole käytettävissä.

Korkeajänniteakun hyvin alhainen tai korkea lämpötila voi rajoittaa rekupeeraatiota tai estää sen.

VAROITUS

Kun korkeajänniteakun varaustila kasvaa, moottorijarrutus vähenee ja voi lakata kokonaan. Se voi muuttaa auton käyttäytymistä, mikä voi johtaa onnettomuuteen ja jopa hengenvaarallisiin loukkaantumisiin.

- Korkealla vuoristossa korkeajänniteakku ei pidä ladata aivan täyteen, jotta laskuissa voidaan hyödyntää rekupeeraation jarrutusvaikutusta.
- Alenna nopeutta, ennen kuin alat ajaa jyrkkää laskua.
- Ajaessasi jyrkkää laskua vähennä nopeutta painamalla jarrua.
- Huomaa, että kun moottorijarrutus ei vaikuta, jarrupoljinta täytyy painaa voimakkaammin.

Moottorin sammutus (poltto- moottorilla varustettu auto)

VAROITUS

Pakokaasujärjestelmän osat kuumenevat ja voivat sytyttää herkästi syttyvän materiaalin (esim. risuja, lehtiä, kuivaa ruohoa tai läikkynyttä poltonestettä). Seurauksena voi olla tulipalo ja hengenvaarallisia vammoja.

- Älä koskaan pysäköi autoa siten, että pakoputkisto voi joutua kosketuksiin herkästi syttyvän materiaalin kanssa.
- Älä käytä ylimääräisiä alustansuojia tai korroosionestoaineita pakoputkistossa, katalyysaattoreissa, lämpösuojuksissa tai hiukkassuodattimissa.

Ajovalmiuden lopetus (sähkö- tai hybridautot)

Ajovalmiuden lopetus

VAROITUS

Kun ajovalmius on lopetettu, auton tietyt järjestelmät (esim. jarru- tai ohjaustehostin) eivät toimi tai ne toimivat vain rajoitetusti. Se merkitsee, että ohjaaminen vaatii tavallista enemmän voimaa ja jarrupoljinta täytyy painaa tavallista voimakkaammin auton pysäyttämiseksi. Auton liikkuaessa voi seurata sen hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia tai hengenvaarallisia loukkaantumisia.

- Älä koskaan lopeta ajovalmiutta, kun auto vielä liikkuu.

VAROITUS

Ajovalmiuden ollessa lopetettuna turvavyönnyt ja turvavyönkiristimet eivät ole toiminnassa. Onnettomuudessa se voi johtaa vakaviin tai hengenvaarallisiin vammoihin.

- Älä koskaan lopeta ajovalmiutta, kun auto vielä liikkuu.

VAROITUS

Kun virta katkaistaan, ohjaus voi lukittua eikä auto ole enää ohjattavissa. Auton liikkuaessa voi seurata sen hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia tai hengenvaarallisia loukkaantumisia.

- Älä koskaan katkaise virtaa auton vielä liikkuaessa.

Sähköauto

VAROITUS

Ilman valvontaa oleva ajovalmius auto voi liikkua tahattomasti. Siitä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan jätä ajovalmiudessa olevaa autoa ilman valvontaa.
- Varmista ennen autosta poistumista, että sähköinen seisontajarru on kytketty.
- Varmista aina autosta poistuttaessa, että kaikki ovet, ikkunat, takaluukku ja konepelti ovat kunnolla kiinni ja lukossa.

Hybridauto

VAROITUS

Jos ajovalmiudessa olevasta autosta poistutaan, se voi yllättäen liikkua tai voi tapahtua muuta poik-

keuksellista, mistä voi aiheutua vaurioita, tulipalo ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan jätä autoa moottorin käydessä ilman valvontaa, varsinkin jos vaihteisto on ajosennossa.
- Älä koskaan poistu ajovalmiudessa olevasta autosta.
- Katkaise aina virta, ennen kuin poistut autosta.
- Varmista aina auto pysäköitäessä ja siitä poistuttaessa, että vaihteisto on pysäköintiasennossa P ja että sähköinen seisontajarru on kytketty.
- Varmista aina autosta poistuttaessa, että kaikki ovet, ikkunat, takaluukku ja konepelti ovat kunnolla kiinni ja lukossa.

VAROITUS

Auton kuumat osat ja pakokaasut voivat sytyttää lähellä olevat palamisherkät tai räjähtävät materiaalit. Seurauksena voi olla tulipalo ja hengenvaarallisia vammoja.

- Älä käynnistä moottoria tai jätä sitä käymään, jos lähellä on öljyä, polttoainetta tai muita herkästi syttyviä nesteitä tai niitä vuotaa autosta.
- Älä käytä moottorin käynnistysuihketta.

VAROITUS

Jos moottori käynnistetään tuulettamattomassa tai suljetussa tilassa, myrkyllisiä kaasuja voi päästä auton sisälle. Se voi aiheuttaa vakavia vammoja ja jopa kuoleman.

- Älä koskaan käynnistä moottoria tai pidä sitä käynnissä tuulettamattomassa tai suljetussa tilassa, esim. autotallassa.

Jarrupalat ja jarrujärjestelmä

Kuluneet jarrupalat tai viallinen jarrujärjestelmä

VAROITUS

Jos autolla ajetaan, vaikka jarrupalat ovat kuluneet tai jarruissa on vikaa, voi aiheutua onnettomuus ja vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Jos epäilet, että jarrupalat ovat kuluneet tai että jarruissa on vikaa, hakeudu heti asiantuntevalle ammattikorjaamolle jarrujen tarkastusta ja kuluneiden jarrupalojen vaihtoa varten.

Uudet jarrupalat

VAROITUS

Ensimmäisen noin 300 km:n aikana uusien jarrupalojen jarrutusteho ei ole vielä täydellinen. Niiden täytyy ensin mukautua käyttöön. Riittämätön jarrutusteho voi lisätä onnettomuusriskiä. Seurauksena voi olla hengenvaarallisia vammoja.

- Paina jarrupoljinta voimakkaammin, jos jarrutusteho on heikentynyt.
- Kun autossa on uudet jarrupalat, aja erityisen varovasti, jotta onnettomuuksien, vakavien vammojen ja auton hallinnan menetyksen riski pienenee.
- Vältä uusien jarrupalojen sisäänajon aikana ajamista liian lähellä toisia autoja sekä muita tilanteita, joissa jarruja voidaan joutua kuormittamaan voimakkaasti.

Jarruja käyttävät järjestelmät

Auto on varustettu jarruja käyttävillä järjestelmillä. Nämä järjestelmät voivat auttaa kuljettajaa kriittisissä ajo- ja jarrutustilanteissa. Vastuu turvallisesta ajamisesta on kuljettajalla.

Puutteellinen jarrutehostus



VAROITUS

Jos ajetaan ilman jarrutehostusta tai jarrutehostimen toimiessa rajoitetusti, jarrutusmatka voi pidentyä huomattavasti. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Älä koskaan lopeta ajovalmiutta tai katkaise virtaa, kun auto vielä liikkuu.
- Paina jarrupoljinta tavallista voimakkaammin, jos jarrutehostin ei toimi tai autoa hinataan.
- Pidä jalkatila polkimien alapuolella aina vapaana, jotta jarrupoljin voi liikkua vapaasti.

Jarrujen varoitusvalo

VAROITUS


Jos jarrujen varoitusvalo  syttyy yhdessä merkkivalon  kanssa, ABS:n säätelytoiminto voi olla epäkunnossa. Takapyörät saattavat silloin lukkiutua jarrutettaessa. Seurauksena voi olla auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Aja alennetulla nopeudella lähimmälle asiantuntivalle ammattikorjaamolle jarrujärjestelmän tarkastusta varten.

- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.

Lukkiutumattomissa jarruissa (ABS) häiriö

VAROITUS

Ellei merkkivalo  sammuu tai jos se syttyy ajon aikana, ABS ei toimi oikein. Auto voidaan pysäyttää vain normaalin jarrujärjestelmän avulla. ABS:n toiminnan rajoittuminen voi johtaa onnettomuuteen, auton vaurioitumiseen ja vakaviin tai hengenvaarallisiin vammoihin.

- Hakeudu asiantuntivalle ammattikorjaamolle.

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Tämä auto on varustettu erilaisilla kuljettajaa avustavilla järjestelmillä, jotka lisäävät ajomukavuutta. Jotkut näistä kuljettajaa avustavista järjestelmistä käyttävät tunnistimia tai kameroita, jotka ovat osittain näkyvissä, osittain piilossa.

Tutustu kuljettajaa avustaviin järjestelmiin, ennen kuin ajat autolla ensimmäisen kerran.

VAROITUS

Kuljettajaa avustavat järjestelmät eivät pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta ja ne toimivat vain järjestelmärajotusten puitteissa. Kuljettajaa avustavat järjestelmät eivät pysty tunnistamaan kaikkia ajotilanteita ja ne saattavat reagoida liian myöhään tai ei-toivotulla tavalla. Jos kuljettaja on tarkkaamaton, voi seurata onnettomuus ja vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Ole aina tarkkaavainen äläkä luota pelkästään järjestelmään.
- Kuljettaja on aina vastuussa kaikista ajamiseen liittyvistä tehtävistä.
- Ota huomioon tunnistimien ja yksittäisten järjestelmien rajoitukset.
- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Ole aina valmis ohittamaan tai keskeyttämään automaattiset toiminnot.
- Tarkkaile mittariston näytön ohjeita ja toimi niiden mukaisesti, jos liikennetilanne sen sallii.
- Älä käytä kuljettajaa avustavia järjestelmiä, jos epäilet niissä vikaa tai vauriota.

Pysäköinti ja paikoitus


Auton turvallinen pysäköinti

Pysäköinti väärin

Varustelusta riippuen autossa voi olla käsijarru tai sähköinen seisontajarru.

VAROITUS

Väärin suoritettu pysäköinti voi saada auton liikku- maan pois paikaltaan, jopa loivassa rinteessä. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia tai hengen- vaarallisia vammoja.

- Varmista ennen autosta poistumista, että käsi- jarru tai sähköinen seisontajarru on päällä ja et- tä merkkivalo  palaa mittaristossa punaisena.
- Kun pysäköit auton, noudata aina käyttöohjeissa kuvattua järjestystä.

Päälle kytketty lapsilukko

VAROITUS

Kun lapsilukko on päällä, kyseistä ovea ei voi avata sisäpuolelta. Tämä voi johtaa siihen, että ihmiset jäävät lukitun auton sisään. Hätätilanteessa he ei- vät pystyisi poistumaan autosta omatoimisesti tai auttamaan itseään.

- Älä koskaan jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä autoon, kun sen ovet luki- taan.

Lapset ja muut toisten avusta riippuvaliset ihmiset

VAROITUS

Jos lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ih- misiä tai eläimiä jätetään autoon ilman valvontaa, he saattavat saada auton epähuomiossa liikkeelle tai altistua hyvin korkeille tai matalille lämpötiloil- le. Vaarana on onnettomuus ja vakavia tai hengen- vaarallisia loukkaantumisia.

- Älä koskaan jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä tai eläimiä autoon ilman val- vontaa.

VAROITUS

Vuodenajasta riippuen suljetussa autossa voi esiin- tyä erittäin korkeita tai matalia lämpötiloja, jotka voivat aiheuttaa vakavia vammoja tai johtaa kuole- maan, mikäli ihmisiä jää lukitun auton sisään.

- Älä koskaan jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä tai eläimiä yksin autoon.

- Älä koskaan anna lasten leikkiä autossa tai sen läheisyydessä. Lapset saattavat sulkea ovet ja takaluukun ja lukita itsensä auton sisään.
- Varmista, että ihmiset pääsevät aina autosta ulos.
- Ota kaikki autonavaimet mukaan aina, kun pois- tota autosta.

Hätäjarrutustoiminto

VAROITUS

Sähköinen seisontajarru ei sovellu auton jarrutta- miseen, sillä jarrutusmatka on liian pitkä. Seurauk- sena voi olla onnettomuus ja vakavia tai hengen- vaarallisia vammoja.

- Käytä auton jarruttamiseen aina jarrupoljinta – ei koskaan sähköistä seisontajarrua, paitsi hätä- tilanteessa.

Auto Hold -toiminto

VAROITUS

Auto Hold -toiminto ei voi korvata kuljettajan tark- kaavaisuutta, ja se toimii vain järjestelmärajoi- tus-ten puitteissa. Auto ei välttämättä pysy paikallaan kaikissa tilanteissa, esim. ylämäessä tai liukkaalla pinnalla. Jos olet tarkkaamaton, voi seurata onnet- tomuus ja vakavia vammoja.

- Ole aina tarkkaavainen äläkä luota pelkästään järjestelmään. Kuljettaja on aina vastuussa kai- kista ajamiseen liittyvistä tehtävistä.
- Varmista, että digitaalisen mittariston Auto Hold -merkkivalo palaa vihreään, kun autoa ha- lutaan pitää turvallisesti paikallaan.
- Älä koskaan poistu autosta, kun moottori on käynnissä tai ajovalmius on muodostettuna – myöskään vaikka Auto Hold -toiminto on aktii- vinen.

Pysäköintijärjestelmä

VAROITUS

Pysäköintijärjestelmät eivät pysty korvaamaan kul- jettajan tarkkaavaisuutta, ja ne toimivat vain jär- jestelmärajoi- tus-ten puitteissa. Pysäköintijärjestel- mät eivät pysty tunnistamaan kaikkia ajotilanteita ja ne saattavat reagoida viiveellä, ei-toivotusti tai ei ollenkaan. Jos kuljettaja on tarkkaamaton, voi

seurata onnettomuus ja vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Ole aina tarkkaavainen äläkä luota pelkästään järjestelmään. Kuljettaja on aina vastuussa kaikista ajamiseen liittyvistä tehtävistä.
- Pidä pysäköintitilanteessa aina silmällä ajosuuntaa ja auton muuta ympäristöä.
- Kiinnitä pysäköinnin aikana erityistä huomiota pikkulapsiin, eläimiin ja esineisiin.
- Älä anna pysäköintijärjestelmien näyttöjen viedä huomiota pois liikenteestä.
- Huomaa, että liian nopeasti lähestyttäessä pysäköintijärjestelmä ei välttämättä reagoi eikä anna varoitusta.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.



Matkailuautot

Yleisiä ohjeita

Käyttäytyminen ukkosella

VAROITUS

Vääränlainen käyttäytyminen ukkosella voi aiheuttaa sähköiskuja ja jopa hengenvaarallisia vammoja.

- Irrota 230 V:n sähkönsyöttö autosta.
- Kampea markiisi kokonaan sisään.
- Sulje kaikki ovet ja ikkunat.
- Pidä kaikki ruumiinosat poissa kattoalueelta.
- Älä oleskele ylä- tai kattovuoteella.
- Älä koske mihinkään metallisiin osiin.
- Älä käytä suihkua, käsisuihkua tai vesihanaa.



Takapenkki

Varustelusta riippuen takapenkki voi olla ilman turvavöitä. Siinä tapauksessa takapenkkiä ei saa käyttää ajon aikana.

VAROITUS

Jos ajon aikana istutaan ilman turvavöitä olevalla takapenkillä, äkillisessä ohjaus- ja jarrutustilanteessa, törmäyksessä tai onnettomuudessa voi aiheutua hengenvaarallisia loukkaantumisia.

- Älä koskaan käytä ilman turvavöitä olevaa takapenkkiä ajon aikana.

Takaistuimet

VAROITUS

Takaistuinten väärä sijoitus istuinkiskoihin voi aiheuttaa vakavia vammoja. Takaistuinten siirtämisen jälkeen selkänokat on voitava kääntää pystyasentoon.

- Varmista aina, että takaistuin on kiskossa oikeassa asenossa ja että istuimen selkänokat on käännetty pystyyn, kun kyseisellä paikalla matkustaa ihmisiä (aikuisia tai lapsia) tai eläimiä.
- Varmista, että selkänokat on aina lukittunut kunnolla. Selkänokan säätöön ja kääntöön tarkoitettujen lenkkien punainen merkki ei saa olla enää näkyvissä.



Vesihuolto

Raikasveden käsittely

VAROITUS

Raikasvesijärjestelmän vääränlainen käsittely voi aiheuttaa myrkytyksiä ja sairastumisia.

- Täytä raikasvesisäiliö vain julkisesta vesijohtoverkosta.
- Älä koskaan tee täyttöä esim. järvestä tai joesta, koska niiden vesi voi olla likaista.
- Älä käytä tavallisia puhdistusaineita raikasvesisäiliön puhdistamiseen.
- Älä pidä raikasvesisäiliössä vettä pitkään vaihtamatta sitä.
- Tyhjennä raikasvesijärjestelmä kokonaan, jos se on pidempään käyttämättä.

Desinfiointi

VAROITUS

Desinfiointiaineen vääränlainen käyttö voi aiheuttaa myrkytyksiä tai vammoja.

- Noudata desinfiointiaineen valmistajan tietoja ja sekoitusohjeita.

Veden poisto

VAROITUS

Poistettu raikasvesi tai harmaa-vesi ohjautuu auton alle ja voi jäätyä pakkasella. Liukastuminen jäällä voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Ole erityisen varovainen, jos raikasvettä tai harmaavettä lasketaan ulos pakkasella.

Kaasulaitteiston käsittely

Maakohtaiset liitännät

Paineensäätöventtiiliin ja kaasupullon liitäntä voi vaihdella maittain. Siinä tapauksessa osien asennus tehdään jälkeenpäin Volkswagen Hyötyautojen jälleenmyyjällä.

Joissakin maissa voi olla voimassa myös kansallisia standardeja.

Lisätietoa maakohtaisista liitännöistä saat asiantuntevasta alan liikkeestä.

VAARA

Räjähdyshaara. Yhteensopimattomien varoventtiilien tai paineensäätöventtiilien käyttö voi aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Käytä vain eurooppalaisen standardin EN 15202 mukaisia varoventtiilejä ja kaasupaineensäätimiä.

VAARA

Ulos virtaava kaasu aiheuttaa räjähdysvaaran.

- Jos huomaat kaasun hajua kaasukeittimen ollessa sammutettuna tai uutta kaasupulloa liitettävässä, toimi seuraavasti:
 - Vältä kipinöitä ja avotulta.
 - Sulje kaasupullon varoventtiili.
 - Huolehdi raittiista ilmasta auton sisällä.
 - Ellei kaasun hajun syytä voida poistaa, älä yhdistä kaasupulloa ja tarkastuta kaasulaitteisto asiantuntevalla ammattikorjaamolla.

VAARA

Kaasuliekki imevät ympäristöstä happea. Jos tuuletus on riittämätön, hapen puute aiheuttaa hengenvaaraa.

- Kun kaasuliekki palaa, varmista aina, että autossa on riittävästi raitista ilmaa.
- Älä koskaan käytä kaasuliekkejä auton sisätilan lämmittämiseen.

VAROITUS

Väärin suoritettavat kaasulaitteistotyöt voivat aiheuttaa vakavia vammoja kaasuvuotojen vuoksi.

- Teetä kaikki kaasulaitteisiin liittyvät työt pelkästään asiantuntevalla ammattikorjaamolla.
- Älä koskaan tee mitään muutoksia maakaasulaitteistoon.
- Jos kyseessä on oletettu tai todellinen vuoto, tarkastuta kaasulaitteisto asiantuntevalla ammattikorjaamolla.

VAROITUS

Kaasulaitteiston vääränlainen ja epäsäännöllinen huolto voi heikentää kaasulaitteiston turvallisuutta ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- Tarkasta painesäätimen ja kaasulaitteiston välinen kaasuletku säännöllisesti. Jos kyseessä on oletettu tai todellinen vuoto, tarkastuta kaasulaitteisto asiantuntevalla ammattikorjaamolla.
- Teetä kaasulaitteiston toiminnan tarkastus kahden vuoden välein asiantuntevalla ammattikorjaamolla.

- Tarkastuta kaasulaitteiston tiiviys ja toiminta asiantuntevalla ammattikorjaamolla aina, kun siihen on tehty korjauksia tai sen ruuviiliitoksia on avattu.

VAROITUS

Kaasulaitteiston vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Pidä kaasupullotilan kansi aina kiinni, kun sen sisässä on kaasupullo.
- Älä koskaan yhdistä kaasulaitteistoa auton ulkopuoliseen kaasuverkkoon.
- Sulje kaikki kaasunsulkuventtiilit ennen liikkeelle lähtöä ja pidempien käyttötaukojen ajaksi.
- Pidä kaasupullonkannattimen pohjatuuletus aina vapaana esim. lumisohjosta tai puhdistusteistä. Tarkasta pohjatuuletuksen avonaisuus säännöllisesti.
- Sulje kaikki kaasunsulkuventtiilit ennen tankkausta tai kun auto on pysäköintiallossa, autotallissa tai lautalla.

Kaasukeittimen käyttö

VAARA

Kaasuliekit imevät ympäristöstä happea. Jos tuuletus on riittämätön, hapen puute aiheuttaa hengenvaaran.

- Huolehdi siitä, että autossa on riittävästi raitista ilmaa kaasuliekin sytytyksestä sen sammuttamiseen.
- Älä koskaan käytä kaasuliekejä auton sisätilan lämmittämiseen.

VAARA

Räjähdyksivaara. Vuotava kaasu voi aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Jos huomaat kaasun hajua kaasukeittimen ollessa sammutettuna tai uutta kaasupulloa liitetäessä, toimi seuraavasti:
 - Vältä kipinöitä ja avotulta.
 - Sulje kaasupullon varoventtiili.
 - Huolehdi raittiista ilmasta auton sisällä.
 - Ellei kaasun hajun syytä voida poistaa, älä yhdistä kaasupulloa ja tarkastuta kaasulaitteisto asiantuntevalla ammattikorjaamolla.

VAROITUS

Kaasuliekin sytyttämisen jälkeen on vaarana tulipalo ja jopa hengenvaarallisten vammojen vaara.

- Älä koskaan jätä kaasuliekkiä ilman valvontaa, varsinkaan lasten läheisyydessä.

- Huolehdi siitä, että kaasuliekki ei koskaan ulotu kattilan reunan yli.
- Älä koskaan jätä palavia ruoantähteitä (esim. rasvaa tai öljyä) kaasuliekkien lähelle.
- Pidä palavat materiaalit (esim. pyyhkeet, vaatteet, paperi ja muovi) etäällä kaasukeittimestä.
- Älä kuumenna öljyä tai rasvaa liian kuumaksi.

VAROITUS

Kaasukeittimen vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä koskaan anna kattiloiden ja pannujen kahvojen ulottua kaasukeittimen reunan yli, jotta niitä ei voida pudottaa kaasukeittimen päältä.
- Älä koskaan käytä kaasukeittintä ajon aikana.
- Sulje kaikki kaasunsulkuventtiilit ennen liikkeelle lähtöä ja pidempien käyttötaukojen ajaksi.

VAROITUS

Kosteat tai märät pannulaput voi tulla hyvin kuumiksi ja aiheuttaa palovammoja.

- Käytä vain kuivia pannulappuja.

Säilytyslokerot ja -tilat

Oleskelutilassa ylhäällä olevien säilytyslokeroiden maksimikuormitus on 5 kg.

Katon etuosassa olevan säilytyslokeron maksimikuormitus on 10 kg.

VAROITUS

Lukitsemattomat tai väärin suljetut säilytyslokerot voivat avautua äkillisessä ohjaus- ja jarrutustilanteessa tai onnettomuudessa ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- Pidä säilytyslokerot ja vetolaatikat aina kiinni ajon aikana.
- Varmista, että säilytyslokerot ovat kunnolla kiinni ja että lukituskahva on tasaisesti sisässä ja lukittunut.
- Säilytä pimennysverhoja säilytuspussissa ja säilytuspussia turvallisessa paikassa autossa.
- Pidä kylmäboksi aina suljettuna ajon aikana.

Säilytysverkko katossa

VAROITUS

Äkillisen jarrutuksen tai ohjausliikkeen seurauksena irralliset tai väärin kiinnitetyt esineet voivat sin-

koilla auton sisätalassa. Siitä voi aiheutua vakavia vammoja sekä auton hallinnan menetys.

- Käytä säilytysverkkoa vain auton seisossa paikallaan.
- Säilytysverkon maksimikuormitus on 2,5 kg.

Säilytyslaukut

VAROITUS

Äkillisen jarrutuksen tai ohjausliikkeen seurauksena irralliset tai väärin kiinnitetyt esineet voivat sin-koilla auton sisätalassa. Siitä voi aiheutua vakavia vammoja sekä auton hallinnan menetys.

- Pidä säilytyslaukut ajon aikana kunnolla kiinnitettynä ja suljettuina.
- Pidä säilytyslaukuissa vain kevyitä ja pehmeitä esineitä.
- Älä pidä säilytyslaukuissa retkipöydän ja retkituolien lisäksi muita painavia esineitä, jotta maksimikuormitus ei ylity.

Retkeilyvarustus

Vapaa näkyvyys

VAROITUS

Peitetyt ikkunalasit voivat estää näkyvyyttä ja vaarantaa liikenneturvallisuutta. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Aja vain, kun kaikista lasista näkee riittävän hyvin ulos.
- Irrota kaikki tuuletussäleiköt ennen liikkeelle lähtöä.
- Irrota kaikki sisätalon pimennysverhot ennen liikkeelle lähtöä.
- Aseta irrotettavat pimennysverhot turvallisesti säilytyspaikkaansa ennen liikkeellelähtöä.
- Avaa kaikki takaosan pimennysverhot ennen liikkeelle lähtöä.
- Varmista, että säilytyslokerot ovat kunnolla kiinni ja että lukituskahva on tasaisesti sisässä ja lukittunut.

Pöydät ja tuolit

VAROITUS

Pöytien vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä koskaan käytä pöytiä ajon aikana.
- Aseta pöydät turvallisesti säilytyspaikkaansa ajon ajaksi.
- Älä koskaan käytä pöytiä istumis- tai seisomisalustana.
- Aseta taittopöytä aina kovalle ja tasaiselle pinnalle.

VAROITUS

Retkituolien väärä käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Aseta retkituolit turvallisesti säilytyspaikkaansa ajon ajaksi.
- Älä koskaan käytä retkituoleja seisoma-alustana.
- Aseta retkituolit aina kovalle ja tasaiselle pinnalle.

VAROITUS

Pöytien ja retkituolien huolimaton tai varomaton käänntö auki/kokoon voi aiheuttaa vakavia loukkaantumisia.

- Kun käännät pöytiä ja tuoleja auki/kokoon, pidä kädet, sormet, jalat ja muut ruumiinosat aina pois käänntöalueelta.

Suihku

VAARA

Jos sähköjärjestelmään pääsee nestettä, seurauksena voi olla vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja.

- Älä läikytä mitään nesteitä pistorasioiden tai sähkölaitteiden päälle.
- Älä käytä sähkölaitteita suihkun yhteydessä.
- Suihkua käytettäessä etäisyyden autoon tulee olla vähintään 1,2 m.

Markiisi

VAROITUS

Väärin asennettu markiisi voi pudota ja aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Tarkista aina markiisin asennuksen jälkeen, että se on kunnolla kiinni.

Nukkuminen

Ylä- tai kattovuode

VAROITUS

Ylä- tai kattovuoteen vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja äkillisessä ohjaus- ja jarrutustilanteessa sekä onnettomuudessa.

- Älä koskaan astu keittiökaapiston päälle tai ota siitä tukea.
- Älä nouse etuistuimien kyynärojojen tai pääntukien päälle tai ota niistä tukea.
- Älä astu suljetun läpikulkulevyn päälle tai ota siitä tukea.
- Älä hyppää alas ylä- tai kattovuoteelta. Laskeudu aina varovasti.
- Auta varsinkin lapsia siirtymään turvallisesti ylös ja alas.
- Älä koskaan jätä lapsia ylä- tai kattovuoteelle tai autoon ilman valvontaa.
- Älä koskaan kuljeta ihmisiä ylä- tai kattovuoteella.
- Älä koskaan ylitä vuoteen 150 kg:n maksimikantavuutta.
- Aseta tikkaat ja turvaverkko turvallisesti säilytyspaikkaansa ennen matkaa.
- Älä koskaan ylä- tai kattovuode aina turvallisesti säilytysasentoon ajomatkan ajaksi.

Turvaverkko

VAROITUS

Jos turvaverkkoa ei käytetä tai se on asennettu väärin, ihmiset voivat pudota ylävuoteelta ja loukaantua vakavasti.

- Asenna turvaverkko aina, kun lapsia nukkuu tai oleskelee ylä- tai kattovuoteella.
- Älä koskaan jätä lapsia ylä- tai kattovuoteelle tai autoon ilman valvontaa.

Vuodetason jatke, vuodetaso ja nukkumisalusta

VAROITUS

Vuodetason jatkeen vääränlainen käyttö, irrotus ja kiinnitys voivat aiheuttaa vakavia vammoja.

- Tee vuodetason jatkeen irrotus ja kiinnitys aina toisen henkilön avustuksella.
- Pidä kädet, sormet ja muut ruumiinosat aina poissa vuodetason jatkeen liikealueilta.

VAROITUS

Irralliset tai väärin kiinnitetyt esineet voivat aiheuttaa vakavia vammoja äkillisessä ohjaus- ja jarrutustilanteessa sekä onnettomuudessa.

- Älä pidä käyttöasennossa olevan vuodetason päällä mitään esineitä ajon aikana.
- Varmista, että vuodetaso ja alustateline ovat ajon aikana aina paikallaan ja lukitut pidiketappien ja lukitustappien avulla.
- Käännä vuodetaso ja nukkumisalusta aina kiinni ennen liikkeellelähtöä ja kiinnitä vuodetaso pidikevoilla.

Camping-varustuksen virransaanti

VAARA

Kosketus sähköjärjestelmän korkeaan jännitteeseen (esim. pistorasiat) voi aiheuttaa sähköiskun, vakavia palovammoja ja hengenvaaran.

- Älä läikytä mitään nestettä pistorasian päälle.
- Älä työnnä adaptoreita tai jatkojohtoja 230 V:n suojamaadoitettuun pistorasiaan. Integroitu lapsilukko kytkeytyy muuten pois päältä, ja pistorasiaan tulee sähkövirtaa.
- Älä työnnä 230 V:n suojamaadoitettuun pistorasiaan sähköä johtavia esineitä (esim. sukkapuikkoa).
- Varmista, että auto on asianmukaisesti maadoitettu paikallisten turvallisuusstandardien mukaisesti.
- Älä koskaan kytke autoa pistorasiaan tai jatkojohtoihin ilman asianmukaista suojamaadoitusta.

Pistorasiat

VAROITUS

Pistorasioiden ja sähkölaitteiden vääränlainen käyttö voi aiheuttaa tulipalon ja jopa hengenvaarallisia vammoja.

- Älä jätä lapsia autoon ilman valvontaa. Pistorasioita ja niihin yhdistettyjä laitteita voidaan käyttää, kun virta on kytkettynä.
- Jos yhdistettynä oleva sähkölaite kuumenee liikaa, kytke se heti pois päältä ja irrota virtajohto pistorasiasta.

Toinen akku

VAROITUS

Violliset, luvattomat tai väärin kytketyt akut voivat aiheuttaa vammoja tai vaurioittaa autoa tai sen elektroniikkaa.

- Teetä kaikki sähkölaitteisiin liittyvät työt asian-
tuntevalla ammattikorjaamolla.
- Käytä tyypiltään samanlaisia akkuja, jotka vas-
taavat auton tehdasasenteisia akkuja.

FI-suojakytkin

VAARA

Sähkölaitteiden korkea jännite voi aiheuttaa sähköisku- ja palovammoja. Seurauksena voi olla vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Teetä FI-suojakytkimeen tai muihin sähkölaitteisiin liittyvät muutos- ja korjaustyöt vain asiantuntevalla ammattikorjaamolla.

Nostokatto

Noudata auton oston jälkeen käyttöohjeiden ohjeita, jotka koskevat nostokaton enimmäiskantavuutta ja asianmukaista käsittelyä.

VAROITUS

Nostokaton väärinlainen käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan aja, kun nostokatto on avattuna. Nostokaton täytyy olla ajon aikana aina kiinni ja kunnolla lukittuna.
- Älä koskaan kuljeta ihmisiä nostokatossa.
- Avaa ja sulje nostokatto vain, kun auto seisoo paikallaan.
- Avaa ja sulje nostokatto vain, kun auto on ilman kattokuormaa.
- Asenna kattotelineet vain, kun nostokatto on täysin kiinni ja lukittu kunnolla.

VAROITUS

Nostokaton huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Avaa tai sulje nostokatto vain, kun kukaan ei ole sen toiminta-alueella.
- Älä koskaan jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä autoon, kun sen ovet lukitaan.
- Ota kaikki autonavaimet mukaan aina, kun poistut autosta.

Nostokaton ikkuna

VAROITUS

Kun nostokaton etuaukko on täysin auki, lapset saattavat kiivetä ylävuoteelta auton päälle. Vaarana on vakava loukkaantuminen, jos katolta putoataan.

- Älä avaa nostokaton etuaukkoa kokonaan, kun lapsia on ylävuoteella.
- Älä anna lasten avata tai sulkea nostokaton etuaukkoa.
- Älä jätä lapsia ylävuoteelle tai autoon koskaan ilman valvontaa.

Läpikulkulevy

Etustuimien yläpuolella on läpikulkulevy, jonka kautta pääsee nostokaton sisään. Pidä läpikulkulevyä aina kiinni ajon aikana. Läpikulkulevyyn päällä ei saa pitää mitään esineitä.

VAROITUS

Läpikulkulevyyn huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä koskaan astu suljetun läpikulkulevyyn päälle.
- Älä koskaan käytä läpikulkulevyä säilytyspintana.

Sähköisen nostokaton hätälukitus

VAROITUS

Jos ajetaan suurella nopeudella ja voimakkaassa vastatuulella, käsin suljettu nostokatto voi nousta itsestään ja aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia loukkaantumisia.

- Älä koskaan aja yli 60 km/h nopeudella, kun nostokatto on suljettu manuaalisesti.
- Aja voimakkaassa vastatuulella erityisen varovasti ja hitaasti.
- Tarkastuta nostokatto välittömästi asiantuntevalla ammattikorjaamolla.

Ongelmien ratkaisu oma-toimisesti

Käynnistysapu

VAROITUS

Väärin suoritettu käynnistysapu voi aiheuttaa 12 V:n akun räjähdyksen ja vakavia vammoja.

- Käytä aina sopivia suojalaseja ja suojakäsineitä.
- Älä koskaan kallista 12 V:n akkua.
- Kytke aina ensin pluskaapeli ja sitten miinuskaapeli.
- Älä koskaan yhdistä miinuskaapelia polttoainejärjestelmän osiin tai jarruputkiin.
- Varmista, että napapihtien eristämättömien osien välillä ei ole kosketusta.
- Varmista, että kaapelien eristys on ehjä.
- Varmista, että 12 V:n akun plusnapaan yhdistetty kaapeli ei kosketa auton sähköä johtavia osia.

Auton siirtäminen

Hinausköysi tai -puomi

VAROITUS

Väärin kiinnitetty hinausköysi tai -puomi voi vaurioittaa auton osia pahoin. Onnettomuusriski kasvaa, ja seurauksena voi olla hengenvaarallisia vammoja.

- Kiinnitä auto kuljettamista ja hinausta varten vain siihen tarkoitettuista paikoista.
- Älä koskaan kiinnitä hinausköyttä tai -puomia akseliston tai alustan osiin.
- Turvaudu asiantuntevan ammattiliikkeen apuun ja teeä auton siirto tarvittaessa niin, että se on kokonaan hinausauton päällä.

Auton hinaus

VAROITUS

Hinauksen aikana auton ajettavuus ja jarrutusteho heikkenevät huomattavasti. Seurauksena voi olla auton hallinnan menetys, onnettomuus ja hengenvaarallisia vammoja.

- Huomaa, että hinattaessa ohjaamiseen ja jarruttamiseen tarvitaan tavallista enemmän voimaa.

VAROITUS

Jos autonavain poistetaan virtalukosta hinauksen aikana, ohjaus voi yllättäen lukittua. Silloin ohjauspyörää ei voi enää liikuttaa. Se voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Älä irrota autonavainta virtalukosta hinauksen aikana.

VAROITUS

Väärin kiinnitetty hinausköysi tai -puomi voi vaurioittaa auton osia pahoin. Onnettomuusriski kasvaa, ja seurauksena voi olla hengenvaarallisia vammoja.

- Kiinnitä auto vain siihen tarkoitettuista paikoista kuljettamista ja hinausta varten.
- Älä koskaan kiinnitä hinausköyttä tai -puomia akseliston tai alustan osiin.
- Turvaudu asiantuntevan ammattiliikkeen apuun ja teeä auton siirto tarvittaessa niin, että se on kokonaan hinausauton päällä.

Sähköauton hinaus

VAROITUS

Jos autoa hinataan, vaikka mittaristossa on ilmoitus Hinaus vahingoittaa sähköjärjestelmää. Käyttöohjekirjal, vetojärjestelmään voi tulla värinää ja vetävät pyörät voivat lukkiutua, varsinkin jäisellä tai märällä tiellä. Lukkiutuvat pyörät voivat johtaa auton hallinnan menetykseen. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Jos mittaristossa on ilmoitus Hinaus vahingoittaa sähköjärjestelmää. Käyttöohjekirjal, autoa saa työntää tai hinata vain hätätilanteessa.

Hinaussilmukat

VAROITUS

Ellei hinaussilmukkaa ole kierretty kiinnitysreikään kokonaan ja tiukasti, se voi irrota. Hinattaessa se voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin loukkaantumisiiin.

- Tarkasta ennen hinausta, että hinaussilmukka on kierretty tiukasti paikalleen.

Tarkastukset, lisäykset ja lataus

Etutilaan liittyvät työt

Korkeajännitejärjestelmän komponenttien suuri jännite

Sähkö- tai hybridi-autot

VAARA

Korkeajännitejärjestelmän komponenteissa on suuri sähköjännite. Korkeajännitejärjestelmän jännitteisten osien koskettaminen aiheuttaa palo- ja muita vammoja ja hengenvaarallisen sähköiskun.

- Varaudu aina siihen, että korkeajänniteakku on ladattu ja että kaikki korkeajännitekomponentit ovat jännitteisiä. Näin voi olla myös silloin, kun autossa on virta katkaistuna.
- Teetä korkeajännitejärjestelmään (oransseihin korkeajännitekaapeleihin, korkeajännitekomponentteihin ja korkeajänniteakkuun) liittyvät työt vain asiantuntevalla ammattikorjaamolla, jolla on lupa näihin töihin.

VAROITUS

Jos auton etutilaan liittyviä töitä tehdään asiantuntevammasta, seurauksena voi olla vaaratilanteita, jotka voivat johtaa sähköiskuihin, vakaviin vammoihin ja jopa kuolemaan.

- Älä koskaan aiheuta sähköjärjestelmään oikosulkua. Auton 12 V:n akku voi räjähtää.
- Älä koskaan koske korkeajännitejärjestelmän osiin tai oransseihin korkeajännitekaapeleihin, kun muodostat ajovalmiutta tai kun ajovalmiutta muodostetaan.
- Älä koskaan tupakoi etutilan lähellä.

Kuumat höyryt, jäähdytysnesteet ja autososat

Polttomootorilla varustetut autot

VAROITUS

Kuuma höyry tai kuuma jäähdytysneste ja kuumat osat voivat aiheuttaa vakavia palovammoja.

- Älä avaa tai sulje konepeltiä, niin kauan kuin ulos tulee höyryä tai jäähdytysnestettä.

Etutilassa pyörivät osat

Polttomootorilla varustetut autot

VAROITUS

Etutilassa on pyöriviä osia. Etutilaan liittyvissä töissä, erityisesti moottoria käynnistettäessä, ajovalmiutta muodostettaessa tai moottorin käydessä, kosketus pyöriviin osiin (esim. jäähdytysuulettimen roottorisiipiin) voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja.

- Älä kosketa jäähdytysuuletinta tai vie kättä sen lähelle myöskään, kun ajovalmius on lopetettu. moottori on sammutettu tai virta on katkaistu. Tuuletin on lämpötilaohjattu ja voi kytkeytyä itsestään päälle.

12 V:n akku

Vakavat kemialliset palovammat, tulipalo tai sähköiskut

VAROITUS

Auton 12 V:n akkuja ja sähkölaitteita koskevat työt voivat aiheuttaa vakavia syöpymiä, tulipaloja tai sähköiskuja. Voi seurata vakavia vammoja.

- Noudata 12 V:n akkuun merkittyjä ohjeita.
- Ennen kuin ryhdyt mihinkään 12 V:n akkuun liittyviin töihin, katkaise autosta virta, kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ja irrota 12 V:n akun miinuskaapeli.
- Pidä lapset aina poissa akkuhapon ja 12 V:n akun luota.
- Kun käsittelet 12 V:n akkuja, suojaa erityisesti kätet, käsivarret ja kasvot happoroiskeilta.
- Käytä aina suojalaseja ja suojakäsineitä.
- Älä koskaan oikosulje akun napoja.
- Teetä kaikki työt asiantuntevalla ammattikorjaamolla.

12 V:n akun varoitusten selitykset



Käytä aina suojalaseja!



Akkuneste on voimakkaasti syövyttävää. Käytä aina suojakäsineitä ja suojalaseja!



Avotuli, kipinäointi ja tupakointi kielletty!



12 V:n akkuja ladattaessa syntyy räjähdysherkkää kaasua!



Älä päästä lapsia akkunesteen ja 12 V:n akun lähelle!



Noudata aina käyttöohjeita!

Räjähdysherkkä kaasuseos

VAROITUS

12 V:n akun töiden yhteydessä syntyy herkästi räjähtävää ja syttyvää kaasua. Kipinät voivat sytyttää 12 V:n akusta vapautuvan kaasun. Seuraukset voivat olla hengenvaarallisia.

- 12 V:n akun lähellä ei saa olla avotulta, kipinöitä, liekkejä tai palavia savukkeita.
- Vältä kaapeleiden ja sähkölaitteiden käsittelystä ja staattisesta sähköstä aiheutuvia kipinöitä.

Käytönesteiden ja -aineiden käsittely

Lasinpesuneste

VAROITUS

Autossa käytettävät nesteet voivat olla myrkyllisiä. Vääränlainen käyttö tai varastointi voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja.

- Säilytä jäähdytysnestettä vain suljetussa alkuperäispakkauksessaan ja turvallisessa paikassa.
- Älä koskaan sekoita lasinpesuveteen jäähdytin- nestettä (pakkasnestettä) tai muita sopimattomia aineita. Sen seurauksena lasin pinnalle voi muodostua öljymäinen kalvo, joka haittaa huomattavasti näkyvyyttä.
- Käytä puhdasta ja kirkasta vettä sekä sopivaa lasinpesunestettä. Noudata pakkauksen sekoitusohjeita. Älä käytä tislattua vettä.
- Lisää pesuveteen tarvittaessa sopivaa jäätymisen estävää lasinpesunestettä.

Jäähdytysneste

VAROITUS

Moottorin ollessa kuuma jäähdytysjärjestelmässä on painetta. Jos korkki avataan varomattomasti, jäähdytysnestettä voi roiskua ulos ja aiheuttaa vakavia palovammoja tai muita hengenvaarallisia vammoja.

- Älä avaa jäähdytysnestesäiliön korkkia, kun moottori on kuuma.
- Jos jäähdytysnestesäiliön korkki täytyy avata, suojaa kasvat, kädet ja käsivarret aina kuumalta jäähdytysnesteeltä tai höyryltä suuren ja paksun pyyhkeen avulla.

- Kierrä jäähdytysnestesäiliön korkkia hitaasti ja hyvin varovasti vastapäivään ja paina sitä samalla kevyesti alaspäin.

Moottoriöljy

VAROITUS

Moottoriöljy on myrkyllistä. Kosketus moottoriöljyn kanssa ja erityisesti moottoriöljyn nieleminen voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja.

- Jos moottoriöljyä on nieltä, tulee heti hakeutua lääkärin hoitoon.
- Jos moottoriöljyn käsittelyn jälkeen ilmenee terveysongelmia, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Säilytä moottoriöljyä aina poissa lasten ulottuvilta ja vain suljetussa alkuperäispakkauksessaan. Tämä koskee myös jäteöljyä ennen sen hävittämistä.
- Älä koskaan käytä tyhjiä ruokatölkkejä, pulloja tai muita astioita moottoriöljyn säilyttämiseen, koska muuten joku voi juoda niiden sisältämää moottoriöljyä.
- Vältä säännöllistä kosketusta moottoriöljyyn, jotta iho ei vahingoitu.
- Suojaa iho, kasvat ja erityisesti silmät, kun työskentelet moottoriöljyn kanssa.
- Älä syö, juo tai tupakoi työskennellessäsi moottoriöljyn kanssa.
- Pese iho saippualla ja vedellä moottoriöljyn käsittelyn jälkeen.

Korkeajänniteakku (sähkö- tai hybridiautot)

Korkeajännitekomponentit

VAARA

Korkeajännitejärjestelmän komponenteissa on suuri sähköjännite. Korkeajännitejärjestelmän jännitteisten osien koskettaminen aiheuttaa palo- ja muita vammoja ja hengenvaarallisen sähköiskun.

- Jos epäilet korkeajänniteakun vahingoittuneen, poistu autosta äläkä jää auton välittömään läheisyyteen. Tämä koskee myös kaikkia muita henkilöitä.
- Älä koskaan kosketa korkeajännitekomponentteja tai oransseja korkeajännitekaapeleita.
- Teetä korkeajännitejärjestelmän työt vain asian- tuntevalla ammattikorjaamolla, jolla on lupa niiden tekoon.

⚠ VAARA

Auton tai korkeajänniteakun vaurioiden sekä akkukennon palamisen seurauksena ulos voi päästä myrkyllisiä kaasuja tai nesteitä. Korkeajännitekomponentit voivat olla jännitteisiä. Vaarana on vakavia loukkaantumisia, palovammoja tai hengenvaarallinen sähköisku.

- Älä hengitä ulos tulevia kaasuja.
- Älä kosketa ulos valuvia nesteitä.
- Poistu autosta nopeasti yhdessä kaikkien matkustajien kanssa.
- Älä jää auton välittömään läheisyyteen.
- Noudata kaikkia ohjeita, jotka koskevat käyttäytymistä tilanteessa, jossa on tulipalon vaara.

Autossa olevat varoituskilvet

- Suojukset ja katteet, joiden takana on korkean jännitteen alaisia korkeajännitekomponentteja.
- Kaikki korkeajännitekomponentit, mukaan lukien korkeajänniteakku.
- Konepellin alapuoli.

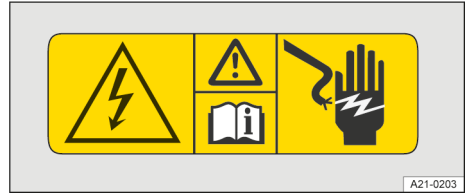
Jotkin varoituskilvet viittaavat korkeajännitekomponenttien ja oranssin korkeajännitekaapeleiden vaaralliseen jännitteeseen .



Kuva 3 Varoituskilpi korkeajännitekomponenttien päällä.



Kuva 4 Varoituskilpi korkeajännitekomponenttien päällä.



Kuva 5 Varoituskilpi etutilassa.



Kuva 6 Kuumien pintojen varoituskilpi latauslaitteessa.

Kuvat voivat poiketa hieman autossa olevista varoituskilvistä.

Varaustila ja toimintamatka

⚠ VAROITUS

Jos autolla ajetaan, vaikka korkeajänniteakun varaus on liian alhainen, seurauksena voi olla auton pysähtyminen liikenteeseen, onnettomuus ja jopa hengenvaarallisia loukkaantumisia.

- Varmista, että korkeajänniteakun varaustila on aina riittävä.

⚠ VAROITUS

Kun korkeajänniteakun varaustila on laskenut vara-alueelle, auton ajo-ominaisuudet (esim. kiihtyvyys) voivat muuttua. Se voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin loukkaantumisiin.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin sekä korkeajänniteakun varaustilaan.
- Varmista, että korkeajänniteakun varaustila on aina riittävä.

Korkeajänniteakun lataus

⚠ VAROITUS

Käyttö- ja turvallisuusohjeiden huomiotta jättäminen sekä korkeajänniteakun ja latauskaapelin väärä käsittely saattaa aiheuttaa oikosulun, sähköiskun, räjähdyksen tai tulipalon. Vaurioiden tai vakavien tai hengenvaarallisten vammojen vaara.

- Älä koskaan lataa räjähdysille alttiilla paikoilla tai missä voi olla syttyviä kaasuja. Latauskaape-

lin osat voivat synnyttää kipinöitä ja sytyttää siten herkästi syttyviä ja räjähtäviä höyryjä.

- Älä tee turvallisuusyistyä mitään autoon liittyviä töitä latauksen aikana.
- Noudata autoon kuuluvan latauskaapelin turva- ja käyttöohjeita.
- Suojaa sähköliitännät aina niin, ettei niihin pääse suoraan vettä, kosteutta tai muita nesteitä.
- Lopeta lataaminen aina ennen latauspistokkeen irrotusta, jotta et joudu kosketuksiin varautuneen jäännösenergian kanssa.
- Lataa kotona vain sähköliitännästä, joka soveltuu sähköautoille ja joka on alan ammattilaisen asentama ja tarkistama.
- Älä käytä lataamiseen viallisia lataustarvikkeita, esim. latauspistokkeita tai -kaapeleita, joissa on kulumisvaurioita.

Latauskaapeli

VAARA

Viallisen tai väärin käsittelyn latauskaapelin käyttö voi aiheuttaa sähköiskun. Seuraukset voivat olla hengenvaarallisia.

- Tarkasta latauspistokkeet ja -kaapelit ennen käyttöä vaurioiden (esim. halkeamien) varalta.
- Älä koskaan avaa latauskaapelia tai sen osia.
- Älä koskaan käytä viallista tai manipuloitua latauskaapelia.
- Jos tulee toimintahäiriö, tarkastuta latauskaapeli asiantuntevalla ammattikorjaamolla.

VAROITUS

Jos korkeajänniteakkuja ladataan tarkoitukseen sopimattomalla latauskaapelilla, voi aiheutua oikosulku ja sähköisku. Latauskaapelin vauriot voivat aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja.

- Ota aina huomioon latauskaapeliin merkityt tiedot.
- Ennen kuin matkustat ulkomaille, ota selvää sikäläisistä sähköjärjestelmistä.
- Ota ennen ulkomaanmatkaa selvää oikeanlaisesta maakohtaisesta latauskaapelista ja suurimmasta sallitusta latausvirrasta.

VAROITUS

Jos kotitalouspistorasiaan tarkoitettua latauskaapelia käytetään väärin, voi aiheutua vakavia toimintahäiriöitä. Seurauksena voi olla sähköjärjestelmän ja latauskaapelin vaurioituminen sekä tulipalo ja vakavia loukkaantumisia.

- Älä koskaan yhdistä latauskaapeliin jatkojohtoa, kaapelikelaa, haaroitusrasiaa tai adapteria (esim. matkasovitinta tai ajastinkelloa).

Latauspistokkeen hätävapautus

VAARA

Jos latauspistoke pysyy vastoin odotuksia lukittuna, syynä voi olla auton tai latauspisteen vikatila. Kun tehdään manuaalinen hätävapautus, esiin voi tulla jännitteellisiä koskettimia. Jos latausrasian koskettimia silloin kosketetaan, aiheutuu palo- ja muita vammoja tai hengenvaarallinen sähköisku.

- Älä milloinkaan kosketa latausrasian tai latauspistokkeen koskettimia.

Polttoaineiden turvallinen käsittely (polttomoottori- tai hybridiautot)

Autossa liian vähän polttoainetta

VAROITUS

Jos polttoainetta on liian vähän, moottori voi saada sitä epätasaisesti, jolloin moottori voi "yskiä" tai sammuu, varsinkin ylä- tai alamäessä. Ohjaus, kuljettajaa avustavat järjestelmät ja jarruja käyttävät järjestelmät eivät toimi, jos moottori sammuu polttoaineen loppumisen tai epätasaisen syötön vuoksi. Seurauksena voi olla auton pysähtyminen liikenteeseen, onnettomuus ja vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Varmista aina, että autossa on riittävästi polttoainetta.
- Tankkaa aina, kun polttoainetta on jäljellä 1/4 säiliön tilavuudesta.

Vääränlainen käsittely

VAROITUS

Polttoaineen vääränlainen käsittely voi aiheuttaa räjähdyksen, tulipalon sekä vakavia palo- ym. vammoja.

- Sammuta moottori, katkaise virta sekä kytke matkapuhelin ja muut radiolaitteet pois päältä ennen tankkausta.
- Kytke seisontalämmitys pois päältä ennen tankkausta.
- Älä nouse tankkauksen aikana autoon, jotta välttäisiin staattisen sähkön aiheuttamilta purkauksilta.

- Varmista, että polttoainesäiliön korkki on suljettu oikein ja polttoainetta ei valu ulos.
- Noudata polttoaineiden käsittelyyn liittyviä turvaohjeita ja paikallisia määräyksiä.

Väärä tankkaus

VAROITUS

Väärän polttoaineen tankkaaminen voi johtaa tulipaloon, vakaviin tai hengenvaarallisiin vammoihin ja auton vaurioitumiseen.

- Tankkaa vain autolle hyväksytyjä polttoaineita.
- Älä tankkaa metallia sisältäviä polttonesteitä. Käytä vain Volkswagenin hyväksymiä lisäaineita ja annostelee ne oikein.
- Poista auton kaikille osille valunut polttoaine välittömästi.

Tietoa pakoputkistosta

Suljetut tilat

VAROITUS

Jos moottori käynnistetään suljetussa tilassa, myrkyllisiä kaasuja voi päästä auton sisälle. Se voi aiheuttaa vakavia vammoja ja jopa kuoleman.

- Älä käytä moottoria suljetussa tilassa.
- Älä jätä autoa ilman valvontaa, kun sen moottori on käynnissä.

Tulipalon vaara

VAROITUS

Auton kuumat osat ja pakokaasut voivat sytyttää lähellä olevat palamisherkät tai räjähtävät materiaalit. Seurauksena voi olla tulipalo ja hengenvaarallisia vammoja.

- Pysäköi auto siten, että pakoputkiston osat eivät joudu kosketuksiin auton alla olevan herkäksi syttyvän materiaalin (esim. kuivan ruohon) kanssa.
- Älä käytä mitään ylimääräisiä alustansuojauksia tai korroosionestoaineita pakoputkistossa, katalyysattoreissa, hiukkassuodattimissa tai lämpösuojuksissa.

Pyörät ja renkaat

Pyörät ovat auton rasietuimpia ja mutta usein aliarvostettuja osia. Renkaiden kapea kosketuspinta on

auton ainoa yhteys tiehen. Renkasrikon estämiseksi pyörät täytyy tarkastaa säännöllisesti näkyvien vaurioiden varalta.

Väärin kiristetyt tai puuttuvat pyöränpultit

VAROITUS

Pyörät voivat löystyä, jos pyöränpultit on kiristetty väärin tai niitä puuttuu. Siitä voi seurata auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia loukkaantumisia.

- Autolla ei saa ajaa, jos pyöränpultteja puuttuu tai ne ovat löysällä.
- Käytä vain kyseiseen vanne- ja automalliin sopivia pyöränpultteja.
- Kiristä pyöränpultit aina oikeaan kiristysmomenttiin. Ellei käytettävissä ole momenttiavainta, kiristä pyöränpultit pyöränpulttiavaimella ja tarkastuta kiristysmomentit heti asiantuntevalla ammattikorjaamolla.
- Jos havaitset ajon aikana poikkeuksellista tärinää tai puoltamista, pysähdy heti ja tarkasta, onko renkaissa tai vanteissa vaurioita, esim. pistoja, viiltoja, repeytyymiä tai lommoja.
- Älä koskaan avaa vanteiden kehien kiinnitysruuveja.
- Tee pyöriin liittyviä töitä itse vain, jos sinulla on tarvittavat tiedot ja työkalut.

Renkaita koskevat vaatimukset

Varustelusta riippuen autossa voi olla pyörät, joita ei voi vaihtaa etu- ja taka-akselin kesken.

VAROITUS

Aivan uudet, vanhat, kuluneet tai vaurioituneet renkaat eivät mahdollista auton täydellistä hallintaa ja jarrutuskykyä. Ellei renkaita koskevia vaatimuksia voida täyttää, voi aiheutua onnettomuus ja hengenvaarallisia loukkaantumisia.

- Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti kylmistä renkaista ja noudata ilmoitettuja arvoja. Liian alhainen rengaspaine voi kuumentaa rengasta ajon aikana niin paljon, että sen kulutuspinna irtaantaa ja se puhkeaa.
- Käytä yhden akselin pyörissä malliltaan, kooltaan (vierintäkehältään) ja kulutuspinnoiltaan samanlaisia renkaita.
- Älä koskaan ylitä autoon asennettujen renkaiden suurinta sallittua nopeutta ja kantavuutta.
- Uudet renkaat täytyy sisäanjaa, sillä aluksi niillä on tavallista heikompi pito ja jarrutusteho. Aja sen vuoksi erityisen varovasti ensimmäisten 600 km:n aikana.

- Älä koskaan käytä renkaita, jos niissä on vaurioita (pistoja, viiltoja, repeytyimiä tai lommoja) tai ne ovat liian kuluneet. Jos olet epävarma, voiko ajoa jatkaa turvallisesti, käänny asiantuntevan ammattikorjaamon puoleen.
- Älä käytä renkaita tai vanteita, joiden historia ei ole tiedossa.
- Käytä yli 6 vuotta vanhoja renkaita vain hätätilassa ja erityisen varovasti, myös vaikka renkaat olisivat täysin käyttämättömät.
- Kuluneet tai vioittuneet renkaat täytyy vaihtaa viipymättä asiantuntevalla ammattikorjaamolla.
- Teetä renkaiden asennus vanteille vain ammattikorjaamolla.

VAROITUS

Pyörillä täytyy olla rakenteellisesti riittävästi tilaa liikkuu. Jos tilaa ei ole riittävästi, renkaat voivat joutua kosketukseen alustan osien, korin ja jarruletkujen kanssa. Se voi johtaa jarrujärjestelmän vioittumiseen, renkaan puhkeamiseen tai kuluspinnan irtoamiseen, mistä voi edelleen seurata vakava onnettomuus ja hengenvaarallisia vammoja.

- Älä käytä renkaita, jotka ovat mitoiltaan suurempia kuin Volkswagenin hyväksymät rengasmerkit. Renkaat eivät saa osua auton osiin.

VAROITUS

Autossa on takana suuremmat renkaat ja vanteet kuin edessä. Kun etu- ja taka-akselin pyöriä vaihdetaan keskenään, renkaat voivat ottaa kiinni jousiin ja koriin. Se voi johtaa renkaiden kuumenemiseen, renkaiden, jousituksen ja korin vaurioitumiseen, paineen alenemiseen, kuluspinnan irtoamiseen tai renkaan puhkeamiseen, mistä voi seurata vakava onnettomuus ja hengenvaarallisia vammoja.

- Älä koskaan vaihda etu- ja taka-akselin pyöriä keskenään.
- Käytä yhden akselin pyörissä aina malliltaan, kooltaan (vierintäkehältään) ja kuluspinnaltaan samanlaisia renkaita. Omaan autoosi hyväksytyt rengaskoot saat selville auton virallista asiapapereista tai EY-vaatimustenmukaisuustodistuksesta (CoC-paperista) tai kysymällä asiantuntevasta alan liikkeestä.

VAROITUS

Erilaiset tai liian alhaiset rengaspaineet voivat johtaa renkaan rikkoutumiseen, auton hallinnan menetykseen, onnettomuuteen ja hengenvaarallisiin loukkaantumisiin.

- Jos merkkivalo syttyy, pysähdy heti ja tarkastuta kaikki renkaat.

VAROITUS

Kuluneet renkaat ovat turvallisuusriski ja voivat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, vakavan onnettomuuden ja hengenvaarallisia vammoja.

- Renkaat täytyy uusia viimeistään, kun ne ovat kuluneet kulumisvaroitimien tasalle.



Auton huolto ja kunnossapito

Turvatyynyjen ja vyönkiristimien uusinta

VAROITUS

Autoon asiantunteottomasti tehdyt korjaukset ja muutokset voivat aiheuttaa vaurioita ja häiriöitä sekä heikentää turvatyynyjen ja vyönkiristimien sekä kuljettajaa avustavien järjestelmien toimintaa. Siitä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Teetä auton korjaus- ja muutostyöt vain asiantuntevalla ammattikorjaamolla.
- Turvatyynymoduulit eivät ole korjattavissa. Turvatyynymoduulit täytyy aina vaihtaa uusiin.
- Autoon ei saa koskaan asentaa romuautoista irrotettuja tai kierrätettyjä turvatyynyjen tai turvavyönkiristimien osia.

Aktiivinen konepelti

Etupuskurissa olevat tunnistimet laukaisevat aktiivisen konepellin, kun auton etuosaan kohdistuu törmäys nopeusalueella 25–55 km/h. Tällöin konepelti nousee tuulilasin edestä muutaman senttimetrin, mikä lisää esimerkiksi törmäyksen kohteena olevan jalankulkijan pään alueen turvallisuutta.

VAROITUS

Jalankulkijoita suojaava "aktiivinen konepelti" ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta, ja se toimii vain järjestelmärajoiitusten puitteissa. Jalankulkijoita suojaava "aktiivinen konepelti" ei pysty tunnistamaan kaikkia ajotilanteita ja se saattaa reagoida myöhässä, väärin tai ei ollenkaan. Jos kuljettaja on tarkkaamaton, voi seurata onnettomuus ja vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Ole aina tarkkaavainen äläkä luota pelkästään järjestelmään. Kuljettaja on aina vastuussa kaikista ajamiseen liittyvistä tehtävistä.
- Ota huomioon järjestelmärajoiitukset.
- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.

Jälkipainos, kopiointi tai kääntäminen – osittainkaan – ei ole sallittua ilman Volkswagen AG:n kirjallista lupaa.

Volkswagen AG pidättää kaikki tekijänoikeudet. Oikeus muutoksiin pidätetään.

© 2025 Volkswagen AG

Yleisiä turvaohjeita

Koskee kaikkia Volkswagen-merkkisiä hyötyautoja.

V2, R1, fi_FI