



Yleisiä turvaohjeita

Kaikki Volkswagen-merkkiset henkilöautot

Painos 12.2024

Yleisiä turvaohjeita
Kaikki Volkswagen-merkkiset henkilöautot
V1, R1, Supplement, fi_FI
Tila: 07.11.2024
Suomi: 2024.12
Teile-Nr.: VWP012771QA



VWP012771QA

Jälkipainos, kopiointi tai kääntäminen – osittainkaan
– ei ole sallittua ilman Volkswagen AG:n kirjallista lu-
paa.

Volkswagen AG pidättää kaikki tekijänoikeudet. Oi-
keus muutoksiin pidätetään.

© 2024 Volkswagen AG

Turvallisuustietoja

Johdanto

Volkswagen mahdollistaa monin eri tavoin, että pääset perille turvallisesti ja mukavasti. Se ei kuitenkaan pysty siihen yksin. Siten on tärkeää, että tunnet tarvittavat käyttäytymistavat ja rajoitukset ja toimit niiden mukaisesti. Autolla ajaminen voi olla hengenvaarallista – niin kuljettajalle, matkustajille kuin muillekin.

VAROITUS

Tämä asiakirja kertoo turvallisuuteen liittyvistä aiheista jo ennen ostoa, mutta se ei korvaa varsinaisia käyttöohjeita. Jos et noudata oston jälkeen käyttöohjeiden tietoja, vaarana on onnettomuus, loukkaantuminen ja jopa kuolema.

- Lue käyttöohjeiden tärkeät tiedot myös ennen ensimmäistä ajokertaa.

Soveltamisalue

Tämä asiakirja antaa yleiskatsauksen kaikkien Volkswagen-mallien turvallisuutta koskeviin aiheisiin ja kuvailee varusteita ja malleja ilman erikoisvarusteita tai malliversiomäärityksiä. Siten kuvattuna voi olla varusteita, jotka eivät kuulu kaikkiin autoihin tai jotka ovat saatavissa vain joissakin maissa.

Auton todellisen varustelun saat tietää sen myyntiasiakirjoista tai kysymällä asiantuntevasta ammattikorjaamosta. Volkswagen suosittelee Volkswagen-liikettä.

Tämä asiakirja ja käyttöohjeet koskevat henkilöautoa.

Julkaisu aika

Kaikki tämän asiakirjan ja käyttöohjeiden tiedot ovat sen julkaisuhetken mukaisia. Autojen jatkuvan kehitystyön vuoksi on mahdollista, että autossa ja näiden asiakirjojen tiedoissa on eroja. Erilaiset tiedot, kuvat tai selitykset eivät oikeuta minkäänlaisiin vaatimuksiin.

Käytetyt merkit

VAARA

Tällä symbolilla merkityt tekstit viittaavat vaarallisiin tilanteisiin, joissa ohjeiden noudattamatta jättäminen johtaa kuolemaan tai vakaviin loukkaantumisiin.

VAROITUS

Tällä symbolilla merkityt tekstit viittaavat vaarallisiin tilanteisiin, joissa ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa kuolemaan tai vakaviin loukkaantumisiin.



Oikeaa tietoa oikeaan aikaan

Mittaristo

Mittariston käyttö

VAROITUS

Mittariston ja infotainment-järjestelmän käyttö voi viedä huomion pois liikenteestä. Jos kuljettaja ei kiinnitä huomiota liikenteeseen ajon aikana, voi aiheutua onnettomuus ja vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Aja aina tarkkaavaisesti ja vastuullisesti.
- Älä koskaan käytä mittaristoa ajon aikana.
- Tee kaikki mittariston ja infotainment-järjestelmän asetukset vain auton seisossa paikallaan.

Varoitusvalot ja ohjetekstit

VAROITUS

Syttyvien varoitusvalojen ja ohjetekstien huomiotta jättämisestä voi seurata auton pysähtyminen liikenteessä, onnettomuus, vakava loukkaantuminen tai jopa kuolema.

- Toimi aina syttyvien varoitusvalojen ja ohjetekstien mukaisesti.
- Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista tehdä turvallisesti.
- Jos ongelmaa ei voi korjata itse, hakeudu asian-
tuntevalle ammattikorjaamolle. Volkswagen
suosittelee Volkswagen-liikettä.

Ajamiseen valmistautuminen

Turvallinen istuminen

VAROITUS

Jos auton matkustajat eivät istu oikein paikoillaan, turvavyöt ja turvatyyny eivät pysty täyttämään suojaavaa tehtävänsä aiotulla tavalla onnettomuustilanteessa. Tällöin vaarana ovat vakavat ja hengenvaaralliset vammat.

- Älä koskaan kuljeta ihmisiä tavaratilassa.
- Säädä istuin oikein ennen jokaista matkaa ja varmista, että kaikki auton matkustajat käyttävät turvavyötä oikein.
- Ota autoon enintään niin monta henkilöä, kuin siinä on turvavyöllä varustettuja istuinpaikkoja.
- Pidä jalat ajon aikana aina jalkatilassa.
- Älä koskaan anna matkustajien istua alas käännetyin selkänojan päällä tai eteen käännetyin keskikynnäröiden päällä.

Kolmas istuinrivi

Varustelusta riippuen autossa voi olla kolmas istuinrivi.

VAROITUS

Onnettomuuden sattuessa tai takaluukku suljettaessa kolmannella istuinrivillä istuvat yli 1,60 metrin pituiset henkilöt tai koroikeistuimella istuvat lapset saattavat saada vakavia päävammoja.

- Älä kuljeta yli 1,60 metriä pitkiä matkustajia kolmannella istuinrivillä.
- Älä kuljeta istuinkorokkeella istuvia lapsia kolmannella istuinrivillä, jos lapsi on istuinkorokkeella istuessaan samalla istumakorkeudella kuin yli 1,60 metriä pitkä aikuinen.
- Kun suljet takaluukun, varmista, ettei aikuisia tai lapsia ole takaluukun kääntöalueella.

Istuinpaikkojen säätäminen

VAROITUS

Jos istuimia, ohjauspyörää tai pääntukia säädetään ajon aikana, kuljettajan huomio voi siirtyä pois liikenteestä. Se voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja lisätä vakavien loukkaantumisten vaaraa.

- Säädä istuimet, ohjauspyörä ja pääntuet ennen matkaa ja vain auton seisossa paikallaan.

VAROITUS

Virheellisesti säädetty istuimet saattavat liikkuu ajon aikana. Tällöin kuljettaja voi menettää auton hallinnan. Tämä aiheuttaa onnettomuusrisikin sekä vakavien tai hengenvaarallisten vammojen riskin.

- Varmista ennen liikkeellelähtöä, että kaikki istuimet on säädetty oikein.

Pääntukien säätö

VAROITUS

Jos pääntuet ovat ajon aikana irti tai väärin säädetty, vakavan loukkaantumisen riski kasvaa onnettomuudessa ja tehtäessä äkillisiä ohjausliikkeitä ja jarrutuksia.

- Ajon aikana pääntuen pitää olla aina kiinnitetty ja säädetty oikein, kun kyseisellä istuinpaikalla on matkustaja.
- Pääntuki pitää säätää istuimella olevan henkilön pituuden mukaan.
- Älä koskaan säädä pääntukea ajon aikana.

Turvavyön kiinnitys

VAROITUS

Kiinnittämättömät tai väärin kiinnitetty turvavyöt lisäävät vakavien tai hengenvaarallisten vammojen riskiä onnettomuudessa.

- Varmista, että jokainen autossa matkustava kiinnittää turvavyönsä oikein ennen liikkeellelähtöä ja pitää sen kiinnitettynä koko matkan ajan.
- Varmista, että vain yksi henkilö on kiinnitetty yhdellä turvavyöllä.
- Varmista, että lapset ovat aina hyväksytyssä ja heidän pituuttaan ja painoaan vastaavassa turvalaitteessa.
- Älä pidä ajon aikana paksuja ja väljiä vaatteita (esim. päällystakkia pikkutakin päällä).
- Työnnä turvavyön lukkokieli vain kyseisen istuinpaikan turvavyölle tarkoitettuun lukkoon ja lukitse se kunnolla.

Vialliset tai lauenneet komponentit

VAROITUS

Vaurioituneet turvavyöt, turvavöiden kelausautomaatit ja vyönkieristimet eivät voi täyttää suojaustehtäväänsä tarkoitettulla tavalla. Onnettomuustilanteessa aiheutuu loukkaantumisvaara.

- Varmista, että turvavyö ei jää oven tai istuinmekanismien väliin.

- Tarkasta säännöllisesti, että turvavöiden vyökodoksessa tai muissa osissa ei ole vaurioita.

- Teetä viallisten turvavöiden, vyönkieristimien ja kelausautomaattien vaihto välittömästi asian- tuntevalla ammattikorjaamolla. Volkswagen suosittelee Volkswagen-liikettä.

- Teetä onnettomuuden jälkeen turvavöiden ja niiden kiinnityspisteiden, vyönkieristimien ja kelausautomaattien tarkastus ja tarvittaessa vaihto asiantuntevalla ammattikorjaamolla. Volkswagen suosittelee Volkswagen-liikettä.

- Varmista, että turvavöiden lukko-osien ei pääse vieraita esineitä tai mitään nestettä.

Selkänojan kääntö eteen ja taakse

Varustelusta riippuen autossa voi olla eteen käännettävä etumatkustajan istuin.

VAROITUS

Eteen käännetyt etumatkustajan istuimen selkänojan avoimet kiinnityspisteet ja saranat voivat aiheuttaa vakavia loukkaantumis- ja jarrutus- tai onnettomuustilanteissa.

- Älä koskaan kuljeta aikuisia tai lapsia etumatkustajan istuimen eteen käännetyt selkänojan päällä.
- Kun etumatkustajan istuimen selkänoja on käännettynä eteen, vain kuljettajan takana olevaa takaistuinta saa käyttää. Tämä koskee myös turvaistuimissa olevia lapsia.

Ohjauspyörän säätäminen

VAROITUS

Ohjauspyöränsäädön vääränlainen käyttö tai ohjauspyörän väärä säätöasento voi aiheuttaa vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja.

- Käännä vipu säädön jälkeen tiukasti ylös, jotta ohjauspyörän asento ei muutu tahattomasti ajon aikana.
- Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Jos huomaat säädön tarpeelliseksi ajon aikana, pysäytä auto turvallisesti ja säädä ohjauspyörä oikeaan asentoon.
- Ohjauspyörän täytyy aina olla säädetty rintakehää eikä kasvoja kohti, jotta kuljettajan turvavyö suojaisi mahdollisimman hyvin onnettomuustilanteissa.
- Pidä ajon aikana molemmin käsin sivultapäin kiinni ohjauspyörän kehästä kohdista kello 9 ja kello 3, jotta laukeava kuljettajan etururvavyö aiheuttaisi mahdollisimman vähän vaaraa.
- Älä pidä ohjauspyörästä kiinni muista kohdista (esim. sen keskeltä) tai muulla tavalla. Kuljetta-

jan eturvatyydyn laukeaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja käsiin, käsivarsiin ja päähän.

Istuinlämmitys ja istuintuuletus

Varustelusta riippuen autossa saattaa olla istuinlämmitys ja istuintuuletus.

Magneettiset kentät

VAROITUS

Istuinlämmitystä käytettäessä syntyy magneettisia kenttiä. Näillä magneettisilla kentillä voi olla yksit-
täistapauksissa vaikutusta aktiivisiin lääketieteelli-
siin implantteihin (esim. sydämentahdistimeen).

- Jos sinulla on lääketieteellinen implantti, kon-
sultoi lääkäriä tai implantin valmistajaa ennen
istuinlämmityksen käyttöä.
- Kerro asiasta myös auton matkustajille.

Puutteellinen kivun tai lämpötilan aistiminen

VAROITUS

Henkilöt, joilla on puutteellinen kivun tai lämpötilan
aistimiskyky – johtuen lääkkeiden käytöstä,
halvaantumisesta tai kroonisesta sairaudesta
(esim. diabetes) – voivat istuinlämmitystä tai -tuu-
letusta käyttäessään saada selkään, pakaroihin ja
reisiin palo- tai paleltumavammoja, joiden parane-
minen voi kestää hyvin pitkään tai jotka eivät ehkä
parane koskaan täysin.

- Jos kärsit puutteellisesta kivun tai lämpötilan
aistimisesta, älä koskaan käytä istuintuuletusta
ja istuinlämmitystä, ja kytke istuinilmastoinnin
automaattinen kytkettyminen matkan alkaessa
pois päältä äläkä käytä istuinilmastoinnin auto-
maattitilaa.
- Käänny omaa terveydentilaa koskevissa kysy-
myksissä lääkärin puoleen.

Kastunut istuinverhoilu

VAROITUS

Istuinverhoilun kastuminen voi aiheuttaa häiriöitä
istuinlämmityksen toimintaan ja lisätä palovam-
mojen riskiä.

- Varmista, että istuimen pinta on kuiva ennen is-
tuinlämmityksen käyttöä.
- Älä istuudu istuimelle märissä vaatteissa.
- Älä jätä istuimelle märkiä esineitä tai vaatteita.
- Älä läikytä istuimen päälle mitään nesteitä.

Turvatyynt

Auto on varustettu turvatyyneillä, jotka tarjoavat on-
nettomuudessa lisäsuojausta loukkaantumista vastaan.
Jotta turvatyynt täyttäisivät suojaustehtävänsä
parhaalla mahdollisella tavalla, kaikkien autossa
matkustavien on istuttava turvallisesti ja käytettävä
turvavyötä. Lisäksi turvavöiden, istuimien, pääntu-
kien ja ohjauspyörän on oltava oikein säädetty.



Turvatyynten sijaintipaikat on merkitty AIR-
BAG-tekstillä.

Autossasi saattaa olla seuraavia turvatyynejä varus- telusta riippuen:

- Kuljettajan eturvatyynt ohjauspyörässä.
- Etumatkustajan eturvatyynt kojelaudassa.
- Pääturvatyynt etu- ja takasivuikkunoiden yläpuo-
lella (molemmin puolin).
- Sivuturvatyynt edessä kuljettajan istuimen ja
etumatkustajan istuimen selkänojoissa.
- Takaosan sivuturvatyynt istuimen sivuosassa
uloimpien istuinpaikkojen selkänojojen vieressä.
- Keskiturvatyynt kuljettajan istuimen selkänojoissa.
- Polviturvatyynt.

Avautuvat turvatyynt

VAROITUS

Turvatyynt avautuvat suurella nopeudella millise-
kuntien aikana. Jos autossa matkustavat käyttäy-
tyvät sopimattomasti, vaarana on loukkaantumi-
nen turvatyynt laukeamisen ja sisätilassa lentele-
vien esineiden vuoksi.

- Varmista, että turvatyynten laukeamisalueella
ei ole ihmisiä, eläimiä tai esineitä.
- Varmista, että kaikki autossa matkustavat käyt-
tävät turvavyötä oikein.
- Älä kuljeta mitään kiinnittämättömiä esineitä si-
sätilassa.
- Varmista, että turvatyynten alueella ei ole ha-
vaittavissa vaurioita.
- Varmista, että kaikki autossa matkustavat istu-
vat oikealla tavalla ja että heidän jalkansa eivät
ole kojelaudan tai istuimien päällä.
- Pidä ohjauspyörästä aina kiinni kohdista kello 9
ja kello 3.
- Käytä vain kyseiseen autoon hyväksytyjä istuin-
suojaia.
- Älä kiinnitä oviin tai ikkunoihin sellaisia tarvik-
keita, joita ei ole hyväksytty.
- Ripusta vaatekoukkuihin vain kevyitä vaatteita.

- Käännä häikäisysuojia vain, kun niihin ei ole kiinnitetty mitään.

Etumatkustajan eturvatyyny on kytketty pois päältä

VAARA

Kun turvatyyny on kytketty pois päältä, etumatkustajan istuimella oleva henkilö saattaa onnettomuustilanteessa loukkaantua vakavasti tai kuolla. Etumatkustajan eturvatyynyn saa sen vuoksi kytkeä pois toiminnasta vain erikoistapauksissa.

- Kytke etumatkustajan eturvatyyny pois toiminnasta vain, jos poikkeustapauksessa etumatkustajan istuimelle kiinnitetään turvaistuin selkä menosuuntaan.
- Kytke etumatkustajan eturvatyyny takaisin toimintaan, kun turvaistuinta ei enää käytetä etumatkustajan istuimella.
- Kytke etumatkustajan eturvatyyny pois/päälle vain, kun auto ei ole ajovalmiudessa.
- Varmista, että etumatkustajan eturvatyynyn avainkatsaisiin on oikeassa asennossa.

VAROITUS

Tärinän seurauksena autonavain saattaa kääntyä avainkytkimessä ja aktivoida etumatkustajan eturvatyynyn toimintaan. Seurauksena voi olla hengenvaarallisia loukkaantumisia.

- Varmista, että olet poistanut autonavaimen avainkytkimestä ennen liikkeellelähtöä.

Villallinen tai vaurioitunut turvatyynyjärjestelmä

VAROITUS

Jos turvatyynyjärjestelmässä on häiriö tai vika, turvatyynyt eivät ehkä laukea tai ne laukeavat yllättäen tai puutteellisesti. Se voi aiheuttaa vakavia loukkaantumisia.

- Tarkastuta turvatyynyjärjestelmän viat tai häiriöt välittömästi asiantuntevalla ammattikorjaamolla. Volkswagen suosittelee Volkswagen-liikettä.
- Vältä kohdistamasta selkänojan sivuosiin liian suuria voimia. Muuten sivuturvatyynyt eivät ehkä laukea tai ne laukeavat puutteellisesti tai yllättäen.
- Lauenneet turvatyynyt täytyy vaihtaa uusiin asiantuntevalla ammattikorjaamolla. Volkswagen suosittelee Volkswagen-liikettä.
- Älä tee turvatyynyjärjestelmän osiin mitään omavaltaisia muutoksia tai korjauksia.
- Korjauta istuinverhoilun tai sivu- tai keskiturvatyynyn moduulialueella olevien saumojen vau-

riot välittömästi asiantuntevalla ammattikorjaamolla. Volkswagen suosittelee Volkswagen-liikettä.

Lasten turvallinen kuljettaminen

Lasten turvaistuimet

Saatavilla on erilaisia lapsen pituuteen, ikään ja painoon sopivia turvaistuimia. Niiden kiinnitysmahdollisuuksiin sovelletaan eri maissa erilaisia standardeja ja määräyksiä.

VAROITUS

Ilman kiinnitystä matkustaviin tai puutteellisesti kiinnitettyihin lapsiin kohdistuu onnettomuudessa ja jarrutus- ja väistöliikkeissä vakavien tai hengenvaarallisten vammojen riski.

- Kuljeta lapsia autossa aina sopivassa turvaistuimessa.
- Huomioi turvaistuimen valmistajan ohjeet koskien turvaistuimen kiinnitystä autoon ja lapsen kiinnitystä turvaistuimeen.

Turvaistuihin kiinnitys

VAROITUS

Väärin kiinnitetyn turvaistuimen aiheuttama loukkaantumisvaara.

- Noudata turvaistuimen valmistajan asennusohjeita ja varoituksia.

VAROITUS

Laukeava ikkuna- tai sivuturvatyyny voi aiheuttaa loukkaantumisia.

- Varmista, että lapset eivät ole turvatyynyjen laukeamisalueella.


Lasten kuljettaminen etumatkustajan istuimella

Kaikissa maissa lasta ei ole sallittua kuljettaa etumatkustajan istuimella. Viralliset määräykset ja lait ovat yleensä etusijalla tämän dokumentin kuvauksiin nähden.

VAARA

Etumatkustajan eturvatyynyn laukeaminen lisää etumatkustajan istuimella selkä menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa olevan lapsen riskiä loukkaantua hengenvaarallisesti.

- Deaktivoi etumatkustajan eturvatyyny, jotta voit asentaa turvaistuimen selkä menosuuntaan etumatkustajan istuimelle. Kun etumatkustajan

eturvatyyny on kytketty pois toiminnasta, kuljettajan näkökentässä palaa jatkuvasti merkkivalo PASSENGER AIR BAG OFF .

- Älä käytä selkä menosuuntaan asennettua turvaistuinta, jos etumatkustajan eturvatyynyä ei voida deaktivoida.
- Käytä vain sellaisia turvaistuinta, jotka niiden valmistaja on hyväksynyt käytettäväksi etu- ja sivurvatyynillä varustetulla etumatkustajan istuimella.

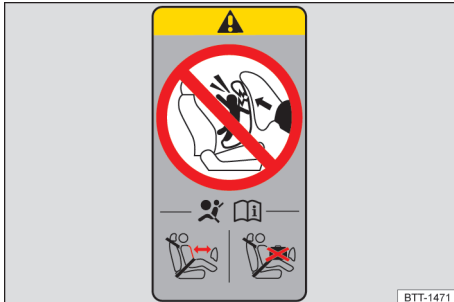
Volkswagen-liikkeillä on ajantasainen lista hyväksytyistä turvaistuinta.

Etumatkustajan eturvatyynyn poiskytkeminen ei ole käytettävissä kaikissa maissa.

Autossa voi olla tarroja, jotka sisältävät tärkeää tietoa etumatkustajan eturvatyynystä. Sisältö voi vaihdella maakohtaisesti. Tarra voi sijaita seuraavissa paikoissa:



Kuva 1 Turvatyynyntarra häikäisysuojassa (periaatekuva).



Kuva 2 Turvatyynyntarra A- tai B-pilarissa (periaatekuva).

Perävaunun käyttö, kattoteline, polkupyörän kuljetusteline

Varustelusta riippuen autossa voi olla valmius kattotelineen tai polkupyörän kuljetustelineen asentamiseen sekä perävaunun käyttöön.

Perävaunun käyttö

VAARA

Ihmisten kuljettaminen perävaunussa on hengenvaarallista ja lainvastaista.

- Älä koskaan kuljeta ihmisiä perävaunussa.

VAROITUS

Perävaunun veto sekä painavien ja suurikokoisten tavaroiden kuljettaminen voi muuttaa ajo-ominaisuuksia, pidentää jarrutusmatkaa ja aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Kiinnitä kuorma aina asianmukaisesti sopivilla ja ehjillä sidontaköysillä, -liinoilla tai -vöillä.
- Huomaa, että perävaunu, jonka painopiste on korkealla, saattaa kaatua helpommin kuin perävaunu, jonka painopiste on alhaalla.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Aja aina ennakkoiden ja tarkkaavaisesti.
- Kiihdytä erityisen varovasti ja kevyesti.
- Vältä äkillisiä ohjausliikkeitä ja jarrutuksia.
- Perävaunua vedettäessä ajonopeus saa olla enintään 80 km/h, poikkeustapauksissa 100 km/h. Tämä koskee myös maita, joissa suurommat ajonopeudet ovat sallittuja.
- Vähennä nopeutta, varsinkin ylä- ja alamäessä.
- Huomioi aina maakohtaiset suurimmat sallitut nopeudet perävaunua vedettäessä.
- Tee ohitukset erityisen varovasti ja alenna heti nopeutta, jos perävaunussa tuntuu vähäistäkin heiluriliikettä.
- Jos yhdistelmä joutuu heiluriliikkeeseen, älä yrittä oikaista sitä kiihdyttämällä.
- Tarkkaile vetävän auton suuremman kuormituksen vuoksi mahdollisia ilmoituksia sekä syttyviä varoitus- ja merkkivaloja mittaristossa.

Polkupyöräteline

VAROITUS

Asennetun takatelineen epäasianmukainen käyttö saattaa aiheuttaa onnettomuuden ja vammoja.

- Varmista, että takatavarateline sopii käytettäväksi autossa.
- Noudata aina takatavaratelineen valmistajan asennusohjeita.
- Älä koskaan ylitä ilmoitettua aisapainoa, kantavuutta ja ulkonemaa.
- Älä koskaan kiinnitä takatavaratelinettä koukun kaulaan, kytkentäkuulan alapuolelle. Koukun kaulan muodosta johtuen takatavarateline voi luiskahtaa irti.

Kattotelineet

VAROITUS

Jos kattotelineillä kuljetetaan tavaraa, ajo-ominaisuudet voivat muuttua painipisteen siirtymisen ja kasvaneen ilmanvastuksen vuoksi. Tämä aiheuttaa suuremman onnettomuusrisikin sekä vakavien tai hengenvaarallisten vammojen riskin.

- Kiinnitä kuorma aina asianmukaisesti sopivilla ja ehjillä sidontaköysillä, -liinoilla tai -vöillä.
- Jaa kuorma tasaisesti.
- Vältä äkillisiä ohjausliikkeitä ja jarrutuksia.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.

Turvallinen ajaminen

Turvallisesti matkalla

VAROITUS

Heikon keskittymisen, häiriötekijöiden tai väsymyksen vuoksi kuljettaja voi menettää auton hallinnan. Tästä voi seurata onnettomuus ja jopa hengenvaarallisia vammoja.

- Älä koskaan aja, jos ajokykysi on heikentynyt – johtuen esim. lääkkeistä, alkoholista tai huumeista.
- Älä anna esimerkiksi säätöjen teon, valikkojen avaamisen infotainment-järjestelmästä tai navigointijärjestelmästä, auton matkustajien tai puhelinkestustelun viedä huomiota pois liikenteestä.
- Pidä pitkillä matkoilla säännöllisesti taukoja – vähintään 2 tunnin välein.

Ajotila

Varustelusta riippuen autossa on sähkömoottori, hybridikäyttö, automaattivaihteisto tai manuaalivaihteisto.

VAROITUS

Kytetty ajotila saattaa aiheuttaa auton tahattoman liikkumisen. Siitä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Pidä sähkömoottorilla varustettua autoa paikallaan jarrupolkimen avulla, kun ajovalmius on muodostettu ja ajotila **D/B** tai peruutusvaihte **R** on kytkettynä.
- Pidä hybridikäytöllä varustettua autoa paikallaan jarrupolkimen avulla, kun moottori on käynnissä ja ajotila **D/S** tai **R** on kytkettynä.
- Pidä automaattivaihteistolla varustettua autoa paikallaan jarrupolkimen avulla, kun moottori on käynnissä ja ajotila **D/S** tai **R** on kytkettynä.
- Pidä manuaalivaihteistolla varustettua autoa paikallaan jarrupolkimen avulla, kun moottori on käynnissä ja vaihte on kytketty.

Vastaohjaustoiminto

VAROITUS

Vastaohjaustoiminto ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta, ja se toimii vain järjestelmärajoitusten puitteissa. Kriittisissä ajotilanteissa auto saattaa joutua hallitsemattomaan liikkeeseen vastaohjaustoiminnosta huolimatta. Jos kuljettaja ei ole tark-

kaavainen, on olemassa onnettomuusriski sekä vakavien tai hengenvaarallisten vammojen riski.

- Ole siis aina tarkkaavainen äläkä luota pelkätään järjestelmään. Kuljettaja on aina vastuussa kaikista ajamiseen liittyvistä tehtävistä.
- Huomaa, että vastaohjaustoiminto ei ohjaa autoa.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.

Moottorin käynnistys (polttomoottorilla varustetut autot)

Tuulettamattomat tai suljetut tilat

VAROITUS

Jos moottori käynnistetään tuulettamattomassa tai suljetussa tilassa, myrkyllisiä kaasuja saattaa tunkeutua auton sisätilaan. Se voi aiheuttaa vakavia vammoja ja kuolemaan johtavan tukehtumisen.

- Älä koskaan käynnistä moottoria tuulettamattomassa tai suljetussa tilassa tai anna sen käydä tällaisessa tilassa (esim. autotallissa).

Kuumat osat tai pakokaasut

VAROITUS

Auton kuumat osat ja pakokaasu saattavat sytyttää auton läheisyydessä olevat helposti syttyvät tai räjähtävät materiaalit. Seurauksena voi olla tulipalo ja vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, jos auton läheisyydessä on herkästi syttyvää ainetta tai sitä valuu ulos autosta.
- Älä koskaan käytä käynnistyssuihketta. Käynnistyssuihke voi räjähtää ja nostaa moottorin käyntinopeuden yllättäen suureksi.

Käyttötilan valinta

Hybridikäytöllä varustetuissa autoissa käytetään erilaisia käyttötiloja. Ajovalmiuden muodostamisen jälkeen sähköllä ajamisen käyttötila E-MODE on yleensä aktiivinen.

VAROITUS

Kun vaihdetaan toinen käyttötila, ajo-ominaisuudet voivat muuttua. Jos ajo-ominaisuudet eivät vastaa näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteita,

seurauksena saattaa olla onnettomuus ja vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Älä ota mitään turvallisuusriskejä.

Energian talteenotto (rekupeeraatio)

Sähkö- ja hybridikäytöllä varustetut autot jarruttavat ja ottavat talteen energiaa eri voimakkuudella riippuen kytketystä ajotilasta ja valitusta ajoprofiilista.

Kun korkeajänniteakku on latautunut täyteen, rekuperaatiota ei tapahdu eikä moottorijarrutus ole käytettävissä.

Korkeajänniteakun erittäin matala tai korkea lämpötila saattaa heikentää tai estää rekuperaatiota.

VAROITUS

Kun korkeajänniteakun varaustila kasvaa, moottorijarrutus vähenee ja voi lakata kokonaan. Tämä saattaa muuttaa ajokäytöstä, mistä voi olla seurauksena onnettomuus ja vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Älä lataa korkeajänniteakkua korkealla vuoris-
tossa koskaan aivan täyteen, jotta laskuissa voidaan hyödyntää rekuperaation jarrutusvaikutusta.
- Alenna nopeutta ennen jyrkkää alamäkeä.
- Alenna nopeutta ennen pitkää ja jyrkkää laskua painamalla jarrua.
- Huomaa, että moottorin jarrutusvaikutuksen puuttuessa auton jarrut kuormittuvat voimakkaammin.

Moottorin sammutus (polttomoottorilla varustetut autot)

VAROITUS

Pakoputkiston osat ovat kuumia, ja ne voivat sytyttää herkästi syttyvän materiaalin, kuten risut, lehdet, kuivan ruohon tai läikkyneen polttoaineen. Seurauksena voi olla tulipalo ja vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Älä koskaan pysäköi autoa siten, että pakoputkisto voi joutua kosketuksiin auton alla olevan herkästi syttyvän materiaalin kanssa.

- Älä käytä ylimääräisiä alustansuojia tai korroosionestoaineita pakoputkistossa, katalysaattoreissa, lämpösuojuksissa tai hiukkassuodattimessa.

Ajovalmiuden lopetus (sähkö- tai hybridikäyttöllä varustetut autot)

Ajovalmiuden lopetus

VAROITUS

Kun ajovalmius on lopetettu, jotkin auton järjestelmät eivät toimi lainkaan tai toimivat vain rajoitettusti, kuten jarrutehostin ja ohjaustehostin. Tästä johtuen ohjaaminen saattaa vaatia enemmän voimaa ja jarrupoljinta on painettava voimakkaammin, jotta auto saadaan pysähtymään. Jos auto on liikkeessä, seurauksena voi olla auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Älä koskaan lopeta ajovalmiutta, kun auto vielä liikkuu.

VAROITUS

Kun ajovalmius on lopetettu, turvatynnyt ja turvavyönkristimet eivät toimi. Se voi aiheuttaa onnettomuustilanteessa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Älä koskaan lopeta ajovalmiutta, kun auto vielä liikkuu.

VAROITUS

Kun virta katkaistaan, ohjauspyörä voi lukittua eikä auto ole enää ohjattavissa. Jos auto on liikkeessä, seurauksena voi olla auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Älä koskaan katkaise virtaa auton vielä liikkessa.

Autot, joissa on sähkömoottori

VAROITUS

Valvomatta jätetty ja ajokuntoinen auto saattaa liikkua vahingossa. Siitä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan jätä ajovalmiudessa olevaa autoa ilman valvontaa.
- Varmista autosta poistuttaessa, että sähköinen seisontajarru on kytketty.

- Varmista aina autosta poistuttaessa, että kaikki ovet, ikkunat, takaluukku ja konepelti ovat kunnolla kiinni ja lukossa.

Autot, joissa on hybridikäyttö

VAROITUS

Jos autosta poistutaan auton ollessa ajovalmiudessa, auto saattaa yllättäen liikkua tai saattaa tapahtua muuta epätavallista, mistä voi aiheutua vaurioita, tulipalo ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan jätä käynnissä olevaa autoa ilman valvontaa, varsinkin jos ajotila on kytketty.
- Älä koskaan poistu autosta auton ollessa ajovalmiudessa.
- Katkaise virta aina ennen autosta poistumista.
- Varmista aina autoa pysäköitäessä ja siitä poistuttaessa, että vaihteisto on pysäköintiasennossa P ja sähköinen seisontajarru on kytketty.
- Varmista aina autosta poistuttaessa, että kaikki ovet, ikkunat, takaluukku ja konepelti ovat kunnolla kiinni ja lukossa.

VAROITUS

Auton kuumat osat ja pakokaasu saattavat sytyttää auton läheisyydessä olevat helposti syttyvät tai räjähtävät materiaalit. Seurauksena voi olla tulipalo ja vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, jos auton läheisyydessä on öljyä, polttoainetta tai muuta herkästi syttyvää ainetta tai sitä valuu ulos autosta.
- Älä käytä käynnistyssuihketta.

VAROITUS

Jos moottori käynnistetään tuulettamattomassa tai suljetussa tilassa, myrkyllisiä kaasuja saattaa tunkeutua auton sisätilaan. Se voi aiheuttaa vakavia vammoja ja kuolemaan johtavan tukehtumisen.

- Älä koskaan käynnistä moottoria tuulettamattomassa tai suljetussa tilassa tai anna sen käydä tällaisessa tilassa (esim. autotalissa).

Jarrupalat ja jarrujärjestelmä

Kuluneet jarrupalat tai viallinen jarrujärjestelmä

VAROITUS

Ajaminen kuluneilla jarrupalloilla tai jarrujärjestelmän ollessa viallinen saattaa aiheuttaa auton hallinnan menettämisen, onnettomuuden ja vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Jos epäilet jarrupalojen kuluneisuutta tai jarrujärjestelmän viällisyyttä, hakeudu heti asiantunnevalle ammattikorjaamolle jarrupalojen tarkistusta ja kuluneiden jarrupalojen vaihtoa varten. Volkswagen suosittelee Volkswagen-liikettä.

Uudet jarrupalat

VAROITUS

Ensimmäisen noin 300 kilometrin aikana jarrupaloilla ei ole vielä täyttä jarrutustehoa. Niiden täytyy ensin hioutua käyttöön. Puutteellinen jarrutusteho saattaa lisätä onnettomuusriskiä. Seurauksena voi olla hengenvaarallisia loukkaantumisia.


- Jos havaitset jarrutustehon heikentyneen, paina jarrupoljinta voimakkaammin.
- Kun autossa on uudet jarrupalat, aja erityisen varovasti, jotta onnettomuuksien, vakavien vammojen ja auton hallinnan menetyksen riski pienenee.
- Vältä uusien jarrupalojen sisäänajon aikana ajamista liian lähellä toisia autoja sekä muita tilanteita, joissa jarruja voidaan joutua kuormittamaan voimakkaasti.

linnan menetys ja onnettomuus tai vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Aja alhaisella nopeudella seuraavalle asiantunnevalle ammattikorjaamolle ja pyydä tarkistamaan jarrujärjestelmä. Volkswagen suosittelee Volkswagen-liikettä.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.

Häiriö lukkiutumattomassa jarrujärjestelmässä (ABS)

VAROITUS

Ellei merkkivalo  sammu tai jos se syttyy ajon aikana, ABS ei toimi oikein. Auto voidaan pysäyttää vain normaalin jarrujärjestelmän avulla. ABS -järjestelmän toiminnan rajoittuminen saattaa aiheuttaa onnettomuuden ja auton vaurioitumisen sekä vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Hakeudu asiantunnevalle ammattikorjaamolle. Volkswagen suosittelee Volkswagen-liikettä.

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Jarruja käyttävät järjestelmät

Auto on varustettu jarruja käyttävillä järjestelmillä. Nämä järjestelmät voivat auttaa kuljettajaa kriittisissä ajo- ja jarrutustilanteissa. Vastuu turvallisesta ajamisesta on kuljettajalla.

Rajoitetusti toimiva jarrutehostin



VAROITUS

Jos ajetaan ilman jarrutehostusta tai jarrutehostimen toimiessa rajoitetusti, jarrutusmatka voi pidentyä huomattavasti. Se voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Älä koskaan lopeta ajovalmiutta tai katkaise virtaa, kun auto vielä liikkuu.
- Paina jarrupoljinta voimakkaammin, jos jarrutehostin ei ole toiminnassa tai jos autoa hinataan.
- Pidä jalkatila polkimien alapuolella aina vapaana, jotta jarrupoljin voi liikkua vapaasti.

Jarrujärjestelmän varoitusvalo

VAROITUS

Jos jarrujen varoitusvalo  syttyy yhdessä merkkivalon  kanssa, ABS:n säätelytoiminto voi olla epäkunnossa. Takapyörät saattavat silloin lukkiutua jarrutuksessa. Seurauksena voi olla auton hal-

Tämä auto on varustettu erilaisilla kuljettajaa avustavilla järjestelmillä, jotka lisäävät ajomukavuutta. Nämä kuljettajaa avustavat järjestelmät käyttävät osaksi tunnistimia tai kameroita, jotka ovat osittain näkyvissä mutta osittain näkymättömissä.

Tutustu kuljettavaa avustaviin järjestelmiin ennen ensimmäistä ajokertaa.

VAROITUS

Kuljettajaa avustavat järjestelmät eivät korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta, ja ne toimivat vain järjestelmärajotusten puitteissa. Kuljettajaa avustavat järjestelmät eivät tunnista kaikkia ajotilanteita, ja ne saattavat reagoida myöhässä, vahingossa tai ei lainkaan. Jos kuljettaja ei ole tarkkaavainen, on olemassa onnettomuusriski sekä vakavien tai hengenvaarallisten vammojen riski.

- Ole siis aina tarkkaavainen äläkä luota pelkästään järjestelmään.
- Kuljettaja on aina vastuussa kaikista ajamiseen liittyvistä tehtävistä.
- Huomioi kunkin järjestelmän tunnistimien rajoitukset ja järjestelmärajotukset.
- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Ole aina valmiina ohittamaan tai keskeyttämään automaattiset toiminnot.

- Tarkkaile mittariston näyttöön tulevia ohjeita ja toimi niiden mukaisesti, kun liikennetilanne sen sallii.
- Älä käytä kuljettajaa avustavia järjestelmiä, jos epäilet niissä vikaa tai vauriota.

Pysäköinti ja paikoitus


Auton turvallinen pysäköinti

Vääränlainen pysäköinti

Varustelusta riippuen autossa voi olla käsijarru tai sähköinen seisontajarru.

VAROITUS

Auton vääränlainen pysäköinti voi saada sen vierimään, myös vain lievästi kaltevilla pinnalla. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Varmista ennen autosta poistumista, että käsijarru on tiukasti kiinni tai sähköinen seisontajarru on kytketty päälle ja että mittariston merkkivalo  palaa punaisena.
- Noudata autoa pysäköitäessä aina käyttöohjeissa ilmoitettua järjestystä.

Lapsilukko on kytketty päälle

VAROITUS

Kun lapsilukko on päällä, kyseistä ovea ei voi avata sisäpuolelta. Tämä voi johtaa siihen, että ihmiset jäävät lukitun auton sisään. Hätätilanteessa he eivät pystyisi omatoimisesti poistumaan autosta tai auttamaan itseään.

- Älä koskaan jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä autoon, kun sen ovet lukitaan.

Lapset ja avusta riippuvaiset henkilöt

VAROITUS

Jos lapset, toisten avusta riippuvaiset henkilöt tai eläimet jätetään autoon ilman valvontaa, he saattavat vahingossa saada auton liikkeelle tai säätää erittäin korkean tai alhaisen lämpötilan. Vaarana on onnettomuus sekä vakavat tai hengenvaaralliset vammat.

- Älä koskaan jätä lapsia, toisten avusta riippuvaisia henkilöitä tai eläimiä autoon ilman valvontaa.

VAROITUS

Vuodenajasta riippuen suljetussa autossa voi esiintyä erittäin korkeita tai matalia lämpötiloja, jotka voivat aiheuttaa vakavia vammoja tai johtaa kuolemaan, mikäli ihmisiä jää lukitun auton sisään.

- Älä koskaan jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä tai eläimiä yksinään autoon.

- Älä koskaan anna lasten leikkiä autossa tai sen läheisyydessä. Lapset saattavat sulkea ovet ja takaluukun ja lukita itsensä auton sisään.
- Varmista, että ihmiset pääsevät aina autosta ulos.
- Ota kaikki autonavaimet mukaan aina, kun poistut autosta.

Hätäjarrutustoiminto

VAROITUS

Sähköistä seisontajarrua ei ole tarkoitettu auton jarruttamiseen, koska tällöin jarrutusmatka pitenee. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Käytä auton jarruttamiseen aina jarrupoljinta – ei koskaan sähköistä seisontajarrua, paitsi hätätilanteessa.

onnettomuusriski sekä vakavien tai hengenvaarallisten vammojen riski.

- Ole siis aina tarkkaavainen äläkä luota pelkätään järjestelmään. Kuljettaja on aina vastuussa kaikista ajamiseen liittyvistä tehtävistä.
- Pidä pysäköinnin aikana silmällä ajosuuntaa ja muuta auton ympäristöä.
- Kiinnitä pysäköinnin aikana erityistä huomiota pikkulapsiin, eläimiin ja esineisiin.
- Älä anna pysäköintijärjestelmien näyttöjen viedä huomiota pois liikenteestä.
- Ota huomioon, että liian nopeasti lähestyttäessä pysäköintijärjestelmä ei ehkä ehdi reagoida ja antaa varoitusta.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.

Auto Hold -toiminto

VAROITUS

Auto Hold -toiminto ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta, ja se toimii vain järjestelmärajoiusten puitteissa. Auto ei käyttydy kaikissa olosuhteissa turvallisesti, kuten ylämäessä tai liukkaalla alustalla. Jos kuljettaja ei ole tarkkaavainen, on olemassa onnettomuusriski sekä vakavien vammojen riski.

- Ole siis aina tarkkaavainen äläkä luota pelkätään järjestelmään. Kuljettaja on aina vastuussa kaikista ajamiseen liittyvistä tehtävistä.
- Varmista, että Auto Hold -toiminnon merkkivalo palaa, kun auto on tarkoitus pitää turvallisesti paikallaan.
- Älä koskaan poistu autosta moottorin ollessa käynnissä tai ajovalmiuden ollessa muodostettuna, vaikka tai Auto Hold -toiminto olisi aktiivinen.

Pysäköintijärjestelmä

VAROITUS

Pysäköintijärjestelmät eivät korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta, ja ne toimivat vain järjestelmärajoiusten puitteissa. Pysäköintijärjestelmät eivät tunnista kaikkia ajotilanteita, ja ne saattavat olla reagoimatta tai reagoida myöhässä tai ei-toivotusti. Jos kuljettaja ei ole tarkkaavainen, on olemassa

Ongelman korjaaminen itse

Käynnistysapu

VAROITUS

Väärin toteutettu käynnistysapu voi aiheuttaa 12 voltin akun räjähdyksen ja vakavia vammoja.

- Käytä aina asianmukaisia suojalaseja ja suojakäsineitä.
- Älä koskaan kumarru 12 voltin akun ylle.
- Kytke aina ensin pluskaapeli ja sitten vasta miinuskaapeli.
- Älä koskaan yhdistä miinuskaapelia polttoainejärjestelmän osiin tai jarruputkiin.
- Varmista, että napapihtien eristämättömät osat eivät kosketa toisiaan.
- Varmista, että kaapelin eriste on ehjä.
- Varmista, että 12 voltin akun plusnapaan kytketty kaapeli ei kosketa auton sähköä johtavia osia.

Auton siirtäminen

Hinausköysi tai hinauspuomi

VAROITUS

Auton osat saattavat vaurioitua merkittävästi, jos hinausköysi tai hinauspuomi kiinnitetään väärin. Onnettomuusriski kasvaa ja seurauksena voi olla vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Auton kuljetuksen ja hinauksen saa tehdä vain siihen tarkoitettuun kiinnityskohdista.
- Älä koskaan kiinnitä hinausköyttä tai -puomia akseliston tai alustan osiin.
- Turvaudu ammattilaisten apuun ja huolehdi, että autoa kuljetetaan tarvittaessa kokonaan hinausauton päällä.

Auton hinaus

VAROITUS

Hinauksen aikana auton ajettavuus ja jarrutusteho heikkenevät huomattavasti. Seurauksena voi olla auton hallinnan menetys ja onnettomuus tai vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Huomaa, että autoa hinattaessa ohjaamiseen ja jarruttamiseen tarvitaan suurempaa voimaa.

VAROITUS

Jos autonavain poistetaan virtalukosta hinauksen aikana, ohjaus saattaa äkillisesti lukittua. Tällöin ohjauspyörää ei enää voi kääntää. Se voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Älä irrota autonavainta virtalukosta hinauksen aikana.

VAROITUS

Auton osat saattavat vaurioitua merkittävästi, jos hinausköysi tai hinauspuomi kiinnitetään väärin. Onnettomuusriski kasvaa ja seurauksena voi olla vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Auton hinaamisen ja vetämisen saa tehdä vain siihen tarkoitettuun paikoista.
- Älä koskaan kiinnitä hinausköyttä tai -puomia akseliston tai alustan osiin.
- Turvaudu ammattilaisten apuun ja huolehdi, että autoa kuljetetaan tarvittaessa kokonaan hinausauton päällä.

Sähkömoottorilla varustettujen autojen hinaus

VAROITUS

Jos autoa hinataan, vaikka mittaristossa on ohjeteksti Hinaus vahingoittaa sähköjärjestelmää. Käyttöohjekirja, vetojärjestelmään voi tulla värinää ja vetävät pyörät voivat lukkiutua, varsinkin jäisellä tai märällä tiellä. Lukkiutuvat pyörät saattavat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Jos mittaristossa on ohjeteksti Hinaus vahingoittaa sähköjärjestelmää. Käyttöohjekirja! autoa saa työntää tai hinata vain hätätilanteessa.

Hinaussilmukat

VAROITUS

Puutteellisesti ja löysästi kiinnitysreikään kiinnitetty hinaussilmukka saattaa irrota kiinnityksestä. Hinauksen aikana se voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Tarkista ennen hinausta, että hinaussilmukka on ruuvattu kunnolla paikoilleen.

Tarkastus, täyttö ja lataus

Etutilaan liittyvät työt

Korkeajännitejärjestelmän komponenttien korkea sähköjännite

Sähkö- tai hybridikäytöllä varustetut autot

VAARA

Korkeajännitejärjestelmän komponenteissa vallitsee korkea sähköjännite. Korkeajännitejärjestelmän jännitteisten komponenttien koskettaminen aiheuttaa palovammoja, vakavia vammoja tai kuolettavan sähköiskun.

- Varaudu aina siihen, että korkeajänniteakku on ladattu ja että kaikki korkeajännitekomponentit ovat jännitteisiä. Näin voi olla myös silloin, kun syytysvirta on katkaistuna.
- Teetä korkeajännitejärjestelmään, oranssiin korkeajännitekaapeleihin, korkeajännitekomponentteihin ja korkeajänniteakkuun liittyviä töitä vain tarvittavan pätevyyden omaavilla ammattikorjaamoilla. Volkswagen suosittelee Volkswagen-liikettä.

VAROITUS

Jos etutilaan liittyviä töitä tehdään asiantuntemattomasti, seurauksena saattaa olla vaarallisia tilanteita, jotka voivat johtaa sähköiskuihin, vakaviin vammoihin ja jopa kuolemaan.

- Älä koskaan aiheuta sähköjärjestelmään oikosulua. Auton 12 voltin akku voi räjähtää.
- Älä koskaan koske korkeajännitejärjestelmän osiin tai oranssinvärisiin korkeajännitekaapeleihin, kun muodostat ajovalmiutta tai kun ajovalmiutta muodostetaan.
- Älä koskaan tupakoi etutilan lähellä.

Kuumat höyryt, jäähdystysneste, auton osat

Polttomootorilla varustetut autot

VAROITUS

Ulos virtaava kuuma höyry tai kuuma jäähdystysneste sekä auton kuumat osat saattavat aiheuttaa vakavia palovammoja.

- Älä avaa tai sulje konepeltiä, jos ulos tulee höyryä tai jäähdystysnestettä.
- Odota aina, kunnes et enää kuule tai näe etutilasta tulevan ulos höyryä tai jäähdystysnestettä.

Etutilan pyörivät osat

Polttomootorilla varustetut autot

VAROITUS

Etutilassa on pyöriviä osia. Etutilaan liittyvissä töissä, erityisesti käynnistyksen yhteydessä, ajovalmiuden ollessa muodostettuna tai moottorin käydessä, saattaa tapahtua kosketus pyöriviin osiin, kuten jäähdystysuulettimen roottorisipiin, mikä saattaa aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Älä koskaan ota kiinni jäähdystysuulettimesta tai sen lähialueelta vaikka ajovalmius olisi päätynyt, moottori sammutettu tai virta kytketty pois päältä. Tuuletin on lämpötilaohjattu ja saattaa kytkeytyä itsestään päälle.

12 voltin akku

Vakavat syöpymät, tulipalot tai sähköiskut

VAROITUS

Auton 12 voltin akkua ja sähkölaitteita koskevat työt voivat aiheuttaa vakavia syöpymiä, tulipalon tai sähköiskuja. Seurauksena saattaa olla vakava loukkaantuminen.

- Tutustu 12 voltin akun varoituksiin ja noudata niitä.
- Katkaise autosta virta, kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ja irrota 12 voltin akun miinuskaapeli ennen kaikkia 12 voltin akkuun liittyviä töitä.
- Pidä lapset poissa akkuhapon ja 12 voltin akun luota.
- Suojaa erityisesti kädet, käsivarret ja kasvat happoroiskeilta 12 voltin akun käsittelyn ajaksi.
- Käytä aina suojalaseja ja suojakäsineitä.
- Älä koskaan oikosulje akun napoja.
- Teetä kaikki työt asiantuntevalla ammattikorjaamolla. Volkswagen suosittelee Volkswagen-liikettä.

12 voltin akun varoitusten selitykset



Käytä aina suojalaseja!



Akkuneste on vahvasti syövyttävää. Käytä aina suojakäsineitä ja suojalaseja!



Avotuli, kipinäointi ja tupakointi kielletty!



Auton 12 voltin akkua ladattaessa syntyy herkästi räjähtävää kaasua!



Älä päästä lapsia akunesteen ja 12 voltin akun lähelle!



Noudata aina käyttöohjeita!

Herkästi räjähtävä kaasuseos

VAROITUS

Auton 12 voltin akun parissa työskennellessä syntyy herkästi räjähtävää kaasua, joka on helposti syttyvä. Kipinät saattavat sytyttää 12 voltin akusta vapautuvan kaasun. Seurauksena saattaa olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.

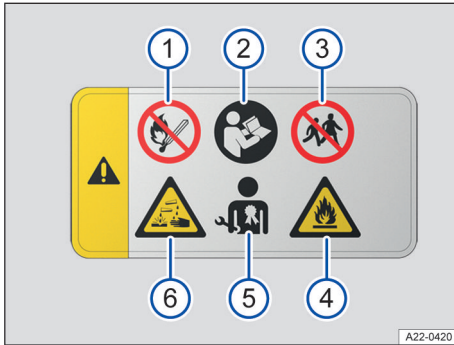
- 12 voltin akun lähellä ei saa olla avotulta, kipinöitä, liekkejä tai palavia savukkeita.
- Vältä kaapeleiden ja sähkölaitteiden käsittelystä ja staattisesta sähköstä aiheutuvia kipinöitä.

48 voltin akku

Polttomootorilla varustetuissa autoissa voi olla 12 voltin akun lisäksi 48 voltin akku.

48 voltin akun varoituskilvet

48 voltin akussa on varoituskilpi, joka kiinnittää huomiota vaaroihin.



Kuva 3 Varoituskilpi 48 voltin akussa.

- 1 48 voltin akkua ei saa koskaan altistaa avotulelle tai kipinöille.
- 2 Lisätietoja ja varoituksia löytyy käyttöohjeista ja korjaamokirjallisuudesta.
- 3 Pidä lapset poissa 48 voltin akun läheisyydestä.
- 4 Ole varovainen herkästi syttyvien aineiden käsittelyssä.

- 5 48 voltin akun huoltotoimia saavat tehdä vain niihin pätevyityneet ja erikoiskoulutetut ammattilaiset.
- 6 Jos 48 voltin akku vaurioituu, ulos saattaa valua nesteitä, joista saattaa muodostua voimakkaasti syövyttävää happoa. Käsittele 48 voltin akkua aina varovasti.

VAROITUS

48 voltin akun epäasianmukainen käsittely saattaa aiheuttaa vaikeita tai hengenvaarallisia vammoja.

- Teetä 48 voltin akun toimenpiteet ainoastaan niihin pätevyityneillä ja erikoiskoulutetuilla ammattilaisilla. Volkswagen suosittelee Volkswagen-liikettä.
- Älä koskaan tee 48 voltin akkuun mitään muutoksia.

VAROITUS

Jos 48 voltin akku joutuu kosketuksiin veden tai muiden nesteiden kanssa, seurauksena saattaa olla oikosulkuja, sähköiskuja tai palovammoja. Seurauksena voi olla vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Varmista aina, ettei 48 voltin akku joudu kosketuksiin veden tai muiden nesteiden kanssa.

Käyttönesteiden ja -aineiden käsittely

Lasinpesuneste

VAROITUS

Jarrunesteet saattavat olla myrkyllisiä. Vääränlainen käyttö ja säilytys voi aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Säilytä jäähdytysnestettä vain suljetussa alkupeirispakkauksessaan ja turvallisessa paikassa.
- Älä koskaan sekoita lasinpesunesteeseen pakkasnestettä tai muita sopimattomia aineita. Sen seurauksena lasin pinnalle voi muodostua öljymäinen kalvo, joka haittaa huomattavasti näkyvyyttä.
- Käytä puhdasta ja kirkasta vettä sekä sopivaa lasinpesunestettä. Noudata pakkauksen sekoitusohjeita. Älä käytä tislattua vettä.
- Lisää pesuveteen tarvittaessa sopivaa jäätymisen estävää lasinpesunestettä.

Jäähdytysneste

VAROITUS

Moottorin ollessa kuuma jäähdytysjärjestelmässä on painetta. Jos korkki avataan varomattomasti, jäähdytysnestettä saattaa roiskua ja aiheuttaa vakavia palovammoja tai hengenvaarallisia vammoja.

- Älä koskaan avaa jäähdytysnestesäiliön korkkia, kun moottori on kuuma.
- Jos sinun on avattava jäähdytysnestesäiliön korkki, suojaa kasvot, kädet ja käsivarret aina kuimalta jäähdytysnesteeltä tai höyryltä suuren ja paksun pyyhkeen avulla.
- Kierrä jäähdytysnestesäiliön korkkia hitaasti ja hyvin varovasti vastapäivään ja paina sitä samalla kevyesti alaspäin.

Moottoriöljy

VAROITUS

Moottoriöljy on myrkyllistä. Joutuminen kosketuksiin moottoriöljyn kanssa, ja erityisesti sen nieleminen, saattaa aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Jos olet niellyt moottoriöljyä, hakeudu heti lääkäriin.
- Jos moottoriöljyn parissa työskentelystä seuraa terveydellisiä haittoja, hakeudu lääkäriin.
- Säilytä moottoriöljyä aina poissa lasten ulottuvilta ja aina vain suljetuissa alkuperäisissä säiliöissä. Tämä koskee myös jätteöljyä ennen sen hävittämistä.
- Älä käytä moottoriöljyn säilyttämiseen tyhjiä elintarvikeastioita, pulloja tai muita pakkauksia, jotta kukaan ei erehdyksessä juo niissä olevaa moottoriöljyä.
- Vältä joutumista säännöllisesti kosketuksiin moottoriöljyn kanssa, jotta iho ei vaurioidu.
- Kun työskentelet moottoriöljyn parissa, suojaa iho, kasvot ja erityisesti silmät.
- Älä syö, juo tai tupakoi, kun työskentelet moottoriöljyn parissa.
- Kun lopetat työskentelyn moottoriöljyn parissa, pese iho vedellä ja saippualla.

Korkeajänniteakku (sähkö- tai hybridikäytöllä varustetut autot)

Korkeajännitekomponentit

VAARA

Korkeajännitejärjestelmän komponenteissa vallitsee korkea sähköjännite. Korkeajännitejärjestelmän jännitteisten komponenttien koskettaminen aiheuttaa palovammoja, vakavia vammoja tai kuolettavan sähköiskun.

- Jos epäilet, että korkeajänniteakku on vaurioitunut, poistu autosta äläkä oleskele auton välittömässä läheisyydessä. Tämä koskee myös muita henkilöitä.
- Älä koskaan tartu korkeajännitekomponentteihin tai oranssiin korkeajännitekaapeliin.
- Korkeajännitejärjestelmän töitä saavat tehdä vain niihin pätevyityneet ja luvan saaneet ammattikorjaamot. Volkswagen suosittelee Volkswagen-liikettä.

VAARA

Jos auto tai korkeajänniteakku vaurioituu, akun kennojen syttyminen palamaan saattaa vapauttaa myrkyllisiä kaasuja tai nesteitä. Korkeajännitekomponentit saattavat olla jännitteisiä. Vaarana on vakava loukkaantuminen, palovammoja tai hengenvaarallinen sähköisku.

- Älä hengitä ulos purkautuvia kaasuja.
- Älä koskaan kosketa ulos valuvia nesteitä.
- Poistu autosta ripeästi yhdessä muiden matkustajien kanssa.
- Älä koskaan jää oleskelemaan auton välittömään läheisyyteen.
- Noudata tulipalovaraa koskevia ohjeita.

Autossa olevat varoituskilvet

- Suojukset ja katteet, joiden takana on korkean jännitteen alaisia korkeajännitekomponentteja.
- Kaikki korkeajännitekomponentit, mukaan lukien korkeajänniteakku.
- Konepellin alapuoli.

Jotkin varoituskilvet varoittavat korkeajännitekomponenttien ja oranssin korkeajännitekaapeleiden kosketusvaarallisesta jännitteestä → [Kuva 4](#), → [Kuva 5](#), → [Kuva 6](#), → [Kuva 7](#).



Kuva 4 Varoituskilpi korkeajännitekomponenttien päällä.



Kuva 5 Varoituskilpi korkeajännitekomponenttien päällä.



Kuva 6 Varoituskilpi etutilassa.



Kuva 7 Kuumien pintojen varoituskilpi akkulaturin päällä.

Kuvien varoituskilvet saattavat hieman poiketa autossa olevista kilvistä.

Varaustaso ja toimintamatka

VAROITUS

Jos ajetaan, vaikka korkeajänniteakun varaus on liian alhainen, seurauksena voi olla auton pysähtyminen liikenteessä, onnettomuus ja vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Varmista, että korkeajänniteakun varaustaso on aina riittävä.

VAROITUS

Kun korkeajänniteakun varaustila on saavuttanut vara-alueen, ajo-ominaisuudet (esim. auton kiihtyvyysskäyttö) voivat muuttua. Se saattaa johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin sekä korkeajänniteakun varaustasoon.
- Varmista, että korkeajänniteakun varaustaso on aina riittävä.

Korkeajänniteakun lataus

VAROITUS

Käyttö- ja turvallisuusohjeiden huomiotta jättäminen sekä korkeajänniteakun ja latauskaapelin epäasianmukainen käsittely saattaa aiheuttaa oikosulun, sähköiskun, räjähdyksen tai tulipalon. Vaarana on auton vaurioituminen sekä vakavat tai hengenvaaralliset vammat.

- Älä lataa autoa räjähdysvaarallisiksi merkityillä alueilla, joissa saattaa esiintyä herkästi syttyviä kaasuja. Latauskaapelin osat voivat synnyttää kipinöitä ja sytyttää siten herkästi syttyviä ja räjähtäviä höyryjä.
- Turvallisuussyistä älä työskentele auton parissa tai sen läheisyydessä lataamisen aikana.
- Noudata autoon kuuluvan latauskaapelin turva- ja käyttöohjeita.
- Suojaa sähköliitännät aina niin, ettei niihin pääse suoraan vettä, kosteutta tai muita nesteitä.
- Lopeta lataustapahtuma aina ennen latauspistokkeen irrotusta, jotta et joudu kosketuksiin lauriin varautuneen jäännösenergian kanssa.
- Lataa kotona vain liitännästä, joka on tarkoitettu sähköautoille ja on pätevän ammattilaisen asentama ja tarkistama.
- Älä lataa akkua vaurioituneilla lataustarvikkeilla, esimerkiksi jos latauspistokkeessa tai -kaapelissa on kulumisvaurioita.

Latauskaapeli

VAARA

Vaurioituneen tai muutetun latauskaapelin käyttö saattaa aiheuttaa sähköiskun. Seurauksena saattaa olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.

- Tarkista latauspistokkeen ja -kaapelin kunto ennen jokaista käyttöä vaurioiden, kuten halkeamien, varalta.
- Älä koskaan avaa latauskaapelia ja sen osia.
- Älä koskaan käytä viallista tai luvottomasti käsiteltyä latauskaapelia.

- Tarkastuta latauskaapeli häiriötilanteessa kyseiset työt hallitsevalla ammattikorjaamolla. Volkswagen suosittelee Volkswagen-liikettä.

VAROITUS

Jos korkeajänniteakkaa ladataan vääränlaisella latauskaapelilla, seurauksena saattaa olla oikosulku ja sähköisku. Seurauksena voi olla latauskaapelin vaurioituminen ja vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Ota aina huomioon latauskaapeliin merkityt tiedot.
- Ennen kuin matkustat ulkomaille, ota selvää sähköjärjestelmistä.
- Ota ennen ulkomaanmatkaa selvää oikeanlaisesta maakohtaisesta latauskaapelista ja suurimmasta sallitusta latausvirrasta.

VAROITUS

Jos latauskaapeli on liitetty epäasianmukaisesti kotitalouspistorasiaan, seurauksena saattaa olla toimintahäiriö. Seurauksena saattaa olla sähköjärjestelmän ja latauskaapelin vaurioituminen sekä tulipalo ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan yhdistä latauskaapelia jatkojohtoon, kaapelikelaan, haaroitusrasiaan tai adapteriin (esim. matkasovittimeen tai ajastimeen).

Latauspistokkeen hätävapautus

VAARA

Jos latauspistoke pysyy vastoin odotuksia lukittuna, syynä voi olla auton tai latauspisteen vika. Kun tehdään manuaalinen hätävapautus, esiin voi tulla jännitteellisiä koskettimia. Koskeminen latausrasian koskettimiin aiheuttaa tällöin palovammoja, muita vammoja tai hengenvaarallisen sähköiskun.

- Älä milloinkaan kosketa latausrasian tai latauspistokkeen koskettimia.

Polttoaineen turvallinen käsittely (polttomootorilla tai hybridikäytöllä varustetut autot)

Liian vähän polttoainetta

VAROITUS

Jos polttoainetta on liian vähän, moottori voi saada polttoainetta epätasaisesti, mikä voi aiheuttaa

moottorin "yskimistä" tai jopa sammumisen, varsinkin ajettaessa ylä- tai alamäessä. Ohjaus, kuljettajaa avustavat järjestelmät ja jarruja käyttävät järjestelmät eivät toimi, jos moottori sammuu polttoaineen loppumisen tai epätasaisen syötön vuoksi. Siitä voi seurata auton pysähtyminen liikenteeseen, onnettomuus ja vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Tarkista, että polttoainesäiliössä on aina riittävästi polttoainetta.
- Tankkaa polttoainetta aina, kun säiliössä jäljellä 1/4.

Epäasianmukainen käsittely

VAROITUS

Polttoaineen vääränlainen käsittely voi aiheuttaa räjähdyksen, tulipalon sekä vakavia palo- ym. vammoja.

- Sammuta moottori, katkaise virta ja kytke matkapuhelin pois päältä ennen tankkausta.
- Kytke seisontalämmitys pois päältä ennen tankkausta.
- Älä nouse tankkauksen aikana autoon, jotta vältyttäisiin staattisen sähkön aiheuttamilta purkauksilta.
- Varmista, että polttoainesäiliön korkki on suljettu oikein ja polttoainetta ei valu ulos.
- Noudata polttoaineiden käsittelyyn liittyviä turvaohjeita ja paikallisia määräyksiä.

Väärän polttoaineen tankkaus

VAROITUS

Väärän polttoaineen tankkaus voi johtaa tulipaloon, vakaviin tai hengenvaarallisiin vammoihin ja auton vaurioitumiseen.

- Tankkaa vain autolle hyväksytyjä polttoaineita.
- Älä tankkaa metallia sisältäviä polttonesteitä. Käytä vain Volkswagenin hyväksymiä lisäaineita ja annostelee ne oikein.
- Poista auton kaikille osille valunut polttoaine välittömästi.

Tietoa pakoputkistosta

Suljetut tilat

VAROITUS

Jos moottoria käytetään suljetussa tilassa, myrkyllisiä kaasuja saattaa tunkeutua auton sisätilaan. Se

voi aiheuttaa vakavia vammoja ja kuolemaan joh-
tavan tukehtumisen.

- Älä käytä moottoria suljetussa tilassa.
- Älä jätä autoa ilman valvontaa, kun sen moottori on käynnissä.

Tulipalon vaara

VAROITUS

Auton kuumat osat ja pakokaasu saattavat sytyttää auton läheisyydessä olevat helposti syttyvät tai räjähtävät materiaalit. Seurauksena voi olla tulipalo ja vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Pysäköi auto niin, että pakoputkiston osat eivät joudu kosketuksiin auton alla olevan herkästi syttyvän materiaalin (esim. kuivan ruohon) kanssa.
- Älä käytä mitään ylimääräisiä alustansuojauks- tai korroosionestoaineita pakoputkistossa, katalysaattoreissa, hiukkassuodattimissa tai lämpösuojuksissa.

Pyörät ja renkaat

Pyörät ovat auton rasitetuimpia ja usein aliarvostet-
tujen osia. Renkaiden kapeat kosketuspinnat ovat au-
ton ainoa kontakti tien. Rengasrikon estämiseksi
pyörät täytyy tarkastaa säännöllisesti näkyvien vau-
rioiden varalta.

Puutteellisesti kiristetyt tai puuttuvat pyöränpultit

VAROITUS

Pyörät voivat löystyä, jos pyöränpultit on kiristetty
väärin tai niitä puuttuu. Siitä voi seurata auton hal-
linnan menetys, onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan aja, jos pyöränpultteja puuttuu tai ne ovat löysällä.
- Käytä vain kyseiseen vanne- ja automalliin sopivia pyöränpultteja.
- Kiristä pyöränpultit aina oikeaan kiristysmo-
menttiin. Ellei käytössäsi ole momenttiavainta, kiristä pyöränpultit pyöränpulttiavaimella ja tarkastuta kiristysmomentit välittömästi asiantun-
tevalla ammattikorjaamolla. Volkswagen suosittelee Volkswagen-liikettä.
- Jos huomaat ajon aikana epänormaalia tärinää tai auton puoltamista, pysähdy heti ja tarkista vanteet ja renkaat vaurioiden, kuten pistojen, viiltojen, repeytymien tai lommojen, varalta.
- Älä koskaan avaa vanteiden kehien kiinnitysruu-
veja.

- Tee työt pyörien parissa itse vain, jos sinulla on tarvittavaa osaamista ja sopivat työkalut.

Renkaita koskevat vaatimukset

Varustelusta riippuen autossa saattaa olla renkaat, joiden paikkaa ei voi vaihdella etu- ja taka-akselin välillä.

VAROITUS

Aivan uudet, vanhat, kuluneet tai vaurioituneet renkaat eivät mahdollista auton täydellistä hallin-
taa ja jarrutuskykyä. Ellei renkaita koskevia vaati-
muksia voida täyttää, voi aiheutua onnettomuus ja
hengenvaarallisia loukkaantumisia.

- Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti kylmistä renkaista ja noudata aina ilmoitettuja arvoja. Liian alhainen rengaspaine voi kuumentaa ren-
gasta ajon aikana niin paljon, että siitä irtoaa kulutus-
pinta ja se puhkeaa.
- Käytä saman akselin pyörissä tyypiltään, kool-
taan (vierintäkehältään) ja kulutuspinnoiltaan sa-
manlaisia vyörenkaita.
- Älä koskaan ylitä autoon asennettujen renkai-
den suurinta sallittua nopeutta ja kantavuutta.
- Aja uudet renkaat sisään, koska niillä on aluksi
tavallista heikompi pito ja jarrutusteho. Aja siis
ensimmäiset 600 kilometriä erityisen varovasti.
- Älä koskaan käytä vaurioituneita (pistoja, viilto-
ja, repeytymiä tai lommoja) tai liian kuluneita
renkaita. Jos et ole varma, voiko ajaa turvalli-
sesti jatkaa, turvaudu ammattilaisten apuun.
- Älä käytä renkaita tai vanteita, joiden historiaa
ei tunneta.
- Käytä yli kuusi vuotta vanhoja renkaita vain hä-
tätilassa ja aja silloin erityisen varovasti, vaikka
renkaita ei olisi vielä koskaan käytetty.
- Vaihdeta kuluneet tai vaurioituneet renkaat vii-
pymättä asiantuntevalla ammattikorjaamolla.
Volkswagenin suosittelee Volkswagen-liikettä.
- Teetä renkaiden asennus vanteille vain ammat-
tikorjaamolla. Volkswagen suosittelee Volkswa-
gen-liikettä.

VAROITUS

Pyörillä täytyy olla rakenteellisesti tarpeellinen tila
liikkua. Liian ahdas tila saattaa aiheuttaa pyörien
hankaamisen alustan, korin ja jarruputkien osiin.
Tämä saattaa aiheuttaa jarrujärjestelmän vaurioi-
tumisen, renkaiden kulutuspinnan irtoamisen, ren-
kaan puhkeamisen ja vakavan onnettomuuden ja
hengenvaarallisia vammoja.

- Käytä vain sellaisia renkaita, joiden koko ei ylitä
Volkswagenin hyväksymien rengasmerkkin

mittoja, ja jotka eivät hankaudu auton muihin osiin.

VAROITUS

Taka-akselin pyörissä on suuremmat renkaat ja vanteet kuin etuakselin pyörissä. Jos etu- ja taka-akselin pyöriä vaihdetaan keskenään, seurauksena saattaa olla renkaiden hankaaminen pyöräntuentaan ja koriin. Tästä saattaa seurata renkaiden ylikuumeneminen, renkaiden, pyöräntuennan ja korin vaurioituminen, painehäviö, kulutuspinnan irtoaminen tai renkaan puhkeaminen, mikä johtaa vakavaan onnettomuuteen tai hengenvaaralliseen loukkaantumiseen.

- Älä koskaan vaihda etu- ja taka-akselin pyöriä keskenään.
- Käytä saman akselin pyörissä tyypiltään, kooltaan (vierintäkehältään) ja kulutuspinnaltaan samanlaisia vyörenkaita, jotka on hyväksytty käyttöön kyseisellä akselilla. Saat tietoa juuri sinun autoosi hyväksytyistä rengasko'oista rekisteriotteesta tai EY-vaatimustenmukaisuustodistuksesta (CoC) tai kysymällä Volkswagen-jälleennyjältä.

VAROITUS

Erilaiset tai liian alhaiset rengaspaineet voivat johtaa renkaan rikkoutumiseen, auton hallinnan menetykseen, onnettomuuteen ja hengenvaarallisiin loukkaantumisiin.

- Jos merkivalo syttyy, pysähdy heti ja tarkastuta kaikki renkaat.

VAROITUS

Kuluneet renkaat ovat turvallisuusriski ja voivat johtaa auton hallinnan menetykseen, vakavaan onnettomuuteen ja hengenvaarallisiin vammoihin.

- Kun renkaat ovat kuluneet kulumisvaroitimien tasalle, vaihda uudet renkaat.

Auton huoltaminen

Turvavyönjen ja turvavyönki-ristimien vaihto

VAROITUS

Autoon asiantuntemattomasti tehdyt korjaukset ja muutokset voivat aiheuttaa vaurioita ja toimintahäiriöitä sekä heikentää turvavyönjen ja vyönki-ristimien sekä kuljettajaa avustavien järjestelmien toimintakykyä. Siitä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Teetä auton korjaus- ja muutustyöt vain ammattikorjaamolla. Volkswagen suosittelee Volkswagen-liikettä.
- Turvavyönmoduuleja ei voi korjata. Turvavyönmoduulit on aina vaihdettava uusiin.
- Älä koskaan asenna autoon romuautoista irrotettuja tai kierrätettyjä turvavyönjen tai turvavyönki-ristimien osia.

Aktiivinen konepelti

Auton etuosaan kohdistuvassa törmäyksessä aktiivinen konepelti laukeaa nopeusalueella noin 25–55 km/h etupuskurissa olevien tunnistimien välityksellä. Tällöin konepelti nousee tuulilasien edestä muutaman senttimetrin, mikä lisää esimerkiksi törmäyksen kohteena olevan jalankulkijan pään alueen turvallisuutta.

VAROITUS

Jalankulkijoita suojaava aktiivinen konepelti ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta, ja se toimii vain järjestelmärajotusten puitteissa. Jalankulkijoita suojaava aktiivinen konepelti ei tunnista kaikkia ajotilanteita, ja se saattaa olla reagoimatta tai reagoida myöhässä tai vahingossa. Jos kuljettaja ei ole tarkkaavainen, on olemassa onnettomuusriski sekä vakavien tai hengenvaarallisten vammojen riski.

- Ole siis aina tarkkaavainen äläkä luota pelkätään järjestelmään. Kuljettaja on aina vastuussa kaikista ajamiseen liittyvistä tehtävistä.
- Huomioi järjestelmärajotukset.
- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.